



EQUIPMENT, TOOLS & MATERIALS FOR THE
GLOBAL TIRE INDUSTRY
www.vpstirerepairs.com



2011 **Catalog**





Company

In 2006 VPS Tire Repairs, began operations in United States of America to bring our customers our long experience acquired for three consecutive generations in the tire industry, giving the value of one-stop shopping for tire repair tools, equipment and supplies.

During its 5 years of operations, VPS Tire Repairs it's proud to be present in 22 countries, and have exclusive distributors in Puerto Rico, Dominican Republic, Canada, Brazil, Venezuela, Curacao, Costa Rica, Nicaragua and Colombia.

Mission

VPS Tire Repairs was created to satisfy the demand for products that can be delivered immediately to our customers, therefore eliminating the need of using foreign suppliers that will in turn create undesirable delays, up-front costs and the risk of receiving low quality products, in addition to a very low probability of success in the event of a claim .

Vision

Provide products of excellent quality, outstanding customer service as well as the guarantee and confidence your company will appreciate. We are looking forward to become the tool that will help our distributors in each country achieve success.

Compañía

En 2006 VPS Tire Repairs, comienza sus operaciones en Estados Unidos de América para brindar a nuestros clientes una vasta experiencia de tres generaciones consecutivas en la industria del neumático, proporcionando el valor de encontrar en un solo lugar herramientas para la reparación, equipos y suministros.

Durante 5 años de operaciones, VPS Tire Repairs se enorgullece de estar presente en 22 países, y contar con distribuidores exclusivos en Puerto Rico, Republica Dominicana, Canadá, Brasil, Venezuela, Curazao, Costa Rica, Nicaragua y Colombia .

Misión:

VPS Tire Repairs fue creado para satisfacer la demanda de productos que puedan ser distribuidos inmediatamente a nuestros clientes, eliminando la necesidad de usar suplidores de lejana procedencia, que generan retrasos indeseables, costos iniciales y el riesgo de recibir productos de baja calidad y con poca probabilidad de tener éxito a la hora de un reclamo.

Visión

Proveer productos de excelente calidad, destacando el servicio al cliente como también la garantía y la confianza que su empresa apreciara. Esperamos ser la herramienta que ayudara a nuestros distribuidores en los diferentes países a alcanzar el éxito.



Valves

Passenger Valves 02- 05

- Tubeless Snap-in Valves
- Chrome Low Profile Valves
- Clam-in Tubeless Metal Valve
- High Performance Valve
- High Pressure Valves
- Tube Valves
- Enkei Valves
- Invisible Valves

Truck Valves 05 - 06

- Tubeless Truck Clamp-in Valves
- Tubeless Valves for Alum. Disc Wheels
- O-Ring Seal Valves for Steel Wheels
- O-Ring Seal for Aluminum Wheels

OTR Valves 07 - 09

- Air Liquid Grader Valve
- Large Bore Valve
- OTR Valve Accessories

Valve Tools 09 - 14

- Extensions
- Screwdriver Core Valve Tools
- Valve Pullers
- Valve Repair Tools
- Air Chucks
- Air Gauges
- Inflators
- Tube Deflator

Impact Wrenches

½" Impact Wrenches 15

- Super Duty Impact Wrench
- Ultra Super Duty Impact Wrench

¾" Impact Wrenches 16

1" Impact Wrench 16

Impact Socket & Accessories 16- 19

- Wheel Lock Remover Socket Set
- Impact Drive Flip Socket Set

- Impact Socket Set
- Extra Long Impact Socket Set
- Thin Wall Flip Impact Socket Set

Truck Impact Socket 18

End Line Oiler 19

Tire Repair

Patches 20- 23

- Tube Patch
- Radial Patch
- Universal Patch
- Bias-ply Patch
- Economic Patch

Temporary Repair 23

Cement & Remover 24 - 25

- Chemical Cleaner
- Fast Dry Cement
- Blue Chemical Cement
- Repair Sealer

Tools 25 - 26

- Ball Bearing Sticher & Rollers
- Die Grinder
- Inner Scraper
- Needles Tool
- Tread Depht Gauge

Wheel Weights

P-Style for Steel Wheel 27

MC-Style for Alloy Wheel 27

FN-Style for Alloy Wheel 28

CC-Style for Truck Steel Wheel 28

Stick-on Wheel Wheight 28

Tools 28

Jacks

Garage Jacks 29

- Professional Garage Jacks
- Portable Garage Jack

20 Ton Air Manual Bottle Jack 30

20 Ton Low Profile Bottle Jack 30

22 Ton Air Hydraulic Jack 31 Bottle Jack 31

VPS Equipment

Tire Changer 32- 35

- Swing Arm Tire Changer
- Automatic Arm Tire Changer
- Super-Automatic Tire Changer
- Truck & OTR Tire Changer

Wheel Balancer 36 - 40

- Hand-spin Wheel Balancer
- Manual Data Entry Wheel Balancer
- Automatic Data Entry Wheel Balancer
- Alloy & Performance 3D Wheel Balancer
- Heavy Duty Truck Wheel Balancer

Lifts 41 - 43

- Low Rise Lift
- Floor Plate Chain-Drive Two Post Lift
- Clear Floor Chain-Drive Two Post Lift
- Alignment Four Post Lift
- Alignment Scissor Lift

Alignment 44 - 45

- Alignment System
- Camber Bolts

Nitrogen Generator 46

Tire Changing Tools

Cross Wrenches 47

Double -end Truck Wrenches 47

Wrenches Handle Bars 48

Backup Lug Nut Wrench 48

Lock Ring and Bead Breaker 48

Tire Changing Tool 49

Tire Mounting Compound 49

O-Rings for Truck, OTR & Earthmover

O-ring for Truck, OTR &Earthmover 50



PASSENGER VALVES

Snap-in Tubeless Valves

Tubeless Tire Snap-In Valves.

- Maximum air pressure 65 psi.
- Fits rims holes .453" and .625"

Válvula de goma para neumático sin cámara.

- Presión máxima de aire 65 psi.
- Para hoyos .453" y .625"

Ref. No.	Length	Valve Hole
TR412	7/8"	.453"
TR413	1.25"	.453"
TR414	1.50"	.453"
TR418	2"	.453"
TR423	2.50"	.453"
TR415	1.25"	.625"



Chrome Snap-in Valves

Tubeless Tire Snap-In Valves.

- Maximum air Pressures 65 psi.
- Fits rims holes .453" and .625"

Válvula de goma para neumático sin cámara.

- Presión máxima de aire 65 psi.
- Para hoyos .453" y .625"

Ref.No.	Length	Valve Hole	Sleve	Colors
TR413C	1.25"	.453"	Short	Chrome
TR413AC	1.25"	.453"	Long	Chrome
TR414C	1.50"	.453"	Short	Chrome
TR414AC	1.50"	.453"	Long	Chrome
TR415C	1.25"	.625"	Short	Chrome



Chrome Colors Snap-in Valves

Tubeless Tire Snap-in Valves.

- Maximum air Pressures 65 psi.
- Fits rims holes .453"

Válvula de goma para neumático sin cámara.

- Presión máxima de aire 65 psi.
- Para hoyos .453".

Ref.No.	Length	Valve Hole	Colors
TR413ACY	1.25"	.453"	Yellow
TR413ACB	1.25"	.453"	Blue
TR413ACR	1.25"	.453"	Red
TR414ACY	1.50"	.453"	Yellow
TR414ACB	1.50"	.453"	Blue
TR414ACR	1.50"	.453"	Red



PASSENGER VALVES

Accessories

Chrome Sleeve

- Long chrome sleeve for tubeless snap-in valve TR413 and TR414.
- Manga cromada para válvulas TR413 y TR414.

Ref.No.	Sleeve
ACS413	Long
ACS414	Long



Standard & Large Bore Valve Core

- High quality standard and large bore heat-resistant core for cars, trucks, buses and OTR.
- Núcleo para boca estándar y ancha resistente al calor, para automóviles, camiones, autobuses y OTR.



Ref. No.	Length	Heat Resistant	Size
TRC1R	Short	Yes	Standard
TRC1L	Long	Yes	Standard
TRC1B	Short	No	Standard
TRC2R	Short	Yes	Large

Valve Caps



Ref.No.	Description
SMVC24	Plastic dust cap
SMVC10	Short chrome cap
SMVC11	Short chrome hex cap
SMVC14	Short chrome dome cap

Chrome Low Profile Valve

Clamp-in tubeless Metal Valve

Clamp-In tubeless metal valve for small or large passenger rim holes.

- Maximum air pressure 200 psi.
- Includes grommets For .453" and .625" holes.

Válvula de metal para llantas de pasajeros de hoyo pequeño y Grande.

- Máxima presión de aire 200 psi.
- Incluye base de goma para agujeros .453" y .625".



TR416B

Ref.No.	Description	Valve Hole	Effective Length
TR416B	Chrome Low Profile Valve	.453" - .625"	¾"

High Performance Valve



EV42-NI

High performance nickel-plated tubeless tire valves, Improved version with nylon washer to protect rims

Válvula de alto performance para neumáticos sin cámara, mejorada con su nueva versión con protector de Nylon en la tuerca para la protección del rin.

Ref.No.	Description	Valve Hole	Effective Length
EV42-NI	Chrome Performance Valve	.453"	1 ½"



PASSENGER VALVES

High Pressure Snap-in Valve

- High Pressure Snap-In Valve.
- Maximum Air Pressure 100 psi.
- Light Truck Replacement Valve.

Caution: For Maximum Rim Thickness of .205 (13/64")
Not to be used with metal valve extensions.

- Válvula para Alta Presión.
- Presión de aire máxima de 100 psi.
- Reemplazo de Válvula de Camiones Ligeros.

Precaución: Espesor máximo de .205 (13/64 "). No debe utilizarse con extensiones de metal.



TR600HP TR602HP TR802HP

Ref.No.	Length	Valve Hole
TR600HP	1 ¼"	.453"
TR602HP	2"	.453"
TR801HP	1.¼"	.625"
TR802HP	2"	.625"

Tube Valve

- Tube-Type rubber Valve.
- Maximum Air pressure 65 psi.
- Maximum rim thickness of .156".

• Válvula de goma para Neumáticos con Cámara.

• Presión máxima de aire 65 psi.

• Espesor del Hoyo de la llanta debe ser máximo de .156".



TR13 TR15

Ref.No.	Length	Valve Hole
TR13	1.25"	.453"
TR15	1.25"	.625"

Enkei Valves

Special valves that fit Enkei OE and aftermarket custom wheels.

- Maximum air pressure 200 psi.
- Fits rim hole .453"

Válvulas especiales que se adaptan a Enkei OE y rines de post venta.

- La presión máxima de aire 200 psi.
- Se adapta a hoyos .453"



VS-8 VS-8-45

Ref.No.	Description	Height A	Length B	B Angle
VS-8	3/4" Straight	Straight	Straight	Straight
VS-8-45	45° Enkei	1/2"	1"	45°
V-8-90	90° Enkei	1/2"	1"	90°

PASSENGER VALVES

Invisible Valves

Eliminates the valve stem for custom applications. The adapter is used for pressure checks and inflation. 200 psi. Maximum air pressure. Includes inflator adapter for .453"

- No more visible stems in designer wheels.
- Replace traditional valve without any modifications.
- After inflating, the stem can be unscrewed and replaced by a flat cap.

Elimina el vástago de la válvula para aplicaciones personalizadas. El adaptador se utiliza para chequear la presión y la inflación. 200 psi. Presión máxima de aire. Incluye adaptador de índice de inflación de .453"

- No mas válvulas visibles en llantas de diseño.
- Reemplaza la válvula tradicional sin ninguna modificación.
- Después de inflar, se puede desenroscar la extensión y puede ser sustituido por una tapa plana.



AW007-02

Ref.No.	Description
AW007-2	Stem less tire valve
AW007-3	Stem less tire valve

TRUCK VALVES

Tubeless Truck Clamp-in Valves

• Metal clamp-in type valves for use on rims where the rim hole is located on the side of rim. For drop centers rims with 5/8" hole.

• Válvula metálica para uso en rines de acero cuyo agujero está ubicado en el costado del Rim. Para rines con agujeros de 5/8".



Ref.No.	TR. No.	Effective Length	Bend
TR500	500	2"	Straight
TR572	572	3.75"	Straight
TR572C	572C	4"	90°
TR572F		4"	27°
TR573	573	4.50"	Straight
TR573C	573C	4.50"	90°
TR574	574	5"	Straight



TRUCK VALVES

Tubeless Valves for Aluminum Disc Wheels

• Used in drop-center aluminum disc wheels with 5/8" bottom hole. Rubber grommet and hex nut tight- en to assure positive seal in rim hole.

• Se utiliza en las ruedas de disco de aluminio con 5/8" de diámetro del agujero. Arandela de goma, apriete la tuerca hexagonal para asegurar positivamente el sello en el agujero del borde del rin.



Ref.No.	TR. No.	Horizontal Length	Bend
TR509	509	4.75"	90°
TR510	510	5.50"	90°

O-Ring Seal Valves for Steel Wheels

For Isuzu, Iveco, Mack, Volvo, White And Chevy, GMC Imported Trucks.

For steel truck wheels with 9.7 mm (.390") rim holes. Complete with cap, core and built-in O-Ring. For use in wheels on imported 2-ton trucks including imports under the Chevy and GMC names, Iveco, Mack, Volvo. The wheels are 17.5 and 19.5 tubeless with dish on the "short side" of the rim.

Para Isuzu, Iveco, Mack, Volvo, White y Chevy, Camiones GMC importados.

Para ruedas de camiones de acero con 9,7 mm (0.390") del borde del agujero. Completas con tapa, núcleo y construido en O-Ring. V3-20 para uso en ruedas de camiones importados de 2 toneladas, incluidos Chevy y GMC, Iveco, Mack y Volvo con ruedas de 17,5 y 19,5 sin cámara de aire con vástago en el lado "corto" de la llanta.

O-Ring Seal Valves for Aluminum Wheels

- For Alcoa Truck Wheels With 9.7mm. Rim Hole
- Para rines de aluminio tipo ALCOA con 9.7mm de diámetro.

Ref.No.	TR. No.	A. Height	Bend Angle.	B. Length
TR544	544	2.86"	Straight	
TR544D	544D	.98"	60°	1.94"
TR545	545	3.50"	Straight	
TR545D	545D	.98"	60°	2.60"



TR545D



TR544D



TR545



V3 20 12



V3 20 4



V3 20 6

Ref.No.	A. Height	B. Height	Bend
V3.20.4	.98"	2.36"	27°
V3.20.6	.98"	3.35"	27°
V3.20.12	.98"	4"	27°

OTR VALVES

Air Liquid Grade Valves

Air Liquid Rubber Snap-in Valves

- For foam filled tires.
- Fits .625 valve hole.
- Effective length 1.88".
- Includes TRCH3 core housing, TRC1R valve core, and SMVC24 valve cap.
- Max. air pressure 65 psi

- Para neumáticos llenados con espuma.
- Se ajusta hoyos de .625".

Ref.No.	TR. No.	Haltec No.	Blend	Vertical Height
DCV601	618A	TV-618A	Straight	1: 7/8"



DCV601

Tubeless Fast Flow Air Liquid Valves

- Tubeless, Clamp-In 5/8" Rim Hole
- Metal clamp-in type valves make filling with liquid ballast easy. By removing core housing, a large opening is provided.
- .625" valve hole.

- Válvulas de aire y líquido agrícola (sin cámara).
- Para neumáticos tipo sin cámaras (tubos) y cierres-En 5/8 "agujero en el rin. Válvulas con pinza de metal permite el llenado con el líquido para lastre fácilmente. Al remover el inserto deja una gran abertura que permite un llenado rápido con líquido.
- Para agujero de base.625"

Ref.No.	TR. No.	Haltec No.	Blend	Vertical Height	Horiz. Length
TR618A	618A	TV-618A	Straight	1 7/8"	
TR623A	623A	TC-623A	65° Bend	1 1/2"	2 1/4"



TR618A



TR623A

Fast flow Air Liquid Tube Valves

- For grader and tractor tubes, when the core housing is removed, large opening in valve base allows fast filling of tires with anti-freeze solution.
- Base prepared for "HOT" application.
- Hole size: .625"

- Válvulas de para tubos (cámaras) de tractores agrícolas para llenado con aire y flujo w de líquidos, para tubos (cámaras) de tractores agrícolas cuando el inserto se quita, las gran abertura en la base de la válvula permite llenado rápido del neumáticos con una solución anti-congelante.
- Base preparados para aplicación "EN CALIENTE"
- .625 " Orificio de la válvula

Ref.No.	TR. No.	Mfr. No.	Haltec No.	Base Dia.	Stem Length
TR218A	218A	V-218XLG		4 1/4"	1:7/8"
TR220A	220A	V-220XLG	TV220R	2 1/2"	2 :15/16"



TR218A



TR220A



OTR VALVES

Large Bore

Large Bore Single Bend, Swivel Valve

• Stem swivels to any position for air service. Tighten hex nut to lock stem into position after installation. Has removable stem and O-Ring Seal.

• Con vástago giratorio para facilitar el inflado. Apriete la tuerca hexagonal para bloquear el vástago en posición después de la instalación. Tiene vástago desmontable y sello tipo O-Ring.



Ref.No.	TR. No.	Haltec No.	Description
TRJ653-03	J653	WH-300-J653C	Swivel with spud 2 1/2"
TRJ650-03	J650	WH-300-J650C	Swivel with spud 3 1/8"
TRJ653-02			Stem only for 650
TRJ650-02			Stem only for 653
TRSP2	SP2	H-41	Clamp-In tubeless spud Fits 13/16" rim hole

Large Bore Straight Tubeless Valve

• Tubeless spud can be installed by tightening hex nut against rubber grommet and rim. Valve stem assembly has O-Ring seal.

• Válvula para neumáticos sin cámara con base, se instala apretando la tuerca hexagonal contra la arandela de goma y el rin. El vástago de la válvula posee sello tipo O-Ring.

Ref.No.	TR. No.	Haltec No.	Description	Effective length
TRJ670-03	J-670-03	H-45	Straight with spud	1:5/8"
TRJ670-02	J-670-02	H-42	Stem only for 670	
TRSP2	SP2	H-41	Clamp-In tubeless spud fits 13/16" rim hole	



OTR Valves Accessories



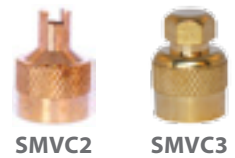
TRCH3

Accessory for Air-Liquid Valves

- Core housing FAST FLOW AIR
- Inserto para nucleo FAST FLOW

Ref.No.	TR. No.	Haltec	No. Description
TRCH3	CH3	TV-CH-3	Fast Flow Air

Large Bore Valve Caps



SMVC2

SMVC3

Ref.No.	TR. No.	Haltec	No. Description
SMVC2	VC6	A-148	Cap-Removes Insides .482" – 26 Thread
SMVC3	VC7	A-149	Cap-Hex Top, .482" – 26 Thread

OTR VALVES

Large Bore Valve Adapters

- SMAD1 Adapts Large Bore Valve Down to Standard Bore. Fits on .305"-32 Valve Core Threads.
- SMAD1C Adapts Large Bore Valve Down to Standard Bore. Fits on .482"-26 Valve Cap Threads.
- SMAD1 Se adapta (Reduce) de Válvulas OTR a medida estándar. Se adapta a .305 " - 32 (Interno)
- SMAD1C Se adapta (Reduce) de Válvulas OTR a medida estándar. Se adapta a .482 " - 26 (Externo Tipo Cap.)



SMAD1C SMAD1

Ref.No.	TR. No.	Haltec No.	Description
SMAD1	AD1	AD-1	Adapter
SMAD1C	AD1	8807N-4	Adapter

VALVE TOOLS

Extension

Extension Holder



SMH11

SMH21

SMH31

Ref.No.	Description
SMH11	Single holder
SMH21	Double holder
SMH31	Double holder
SMH41	Rigid holder

Flexible Braided Wire Extension

- Braided wire covered flexible extensions screw onto the inner valve stem and come out through the outside wheel.
- Extensión flexible cubierta de cable trenzado, se atornilla en la válvula interna y sale a través de la rueda exterior.



SMHM

Ref.No.	Description	Length
SMHM180	Flexible braided wire extension.	180 mm / 7 "
SMHM210	Flexible braided wire extension.	210 mm / 9"
SMHM270-SMH11	Flexible braided wire extension with single holder.	270 mm / 11"

Flexible Rubber Extension

- Flexible rubber extensions screw onto the inner valve stem and come out through the outside wheel.
- Extensión flexible de goma, se atornilla en la válvula interna y sale a través de la rueda exterior.



SMHR

Ref.No.	Description	Length
SMHR180	Flexible rubber extension.	180 mm / 7 "
SMHR210	Flexible rubber extension.	210 mm / 9"
SMHR250	Flexible rubber extension.	250 mm / 10"
SMHR270	Flexible rubber extension.	270 mm / 11"



VALVE TOOLS

Metal Truck Valve Extension

• Makes valve mouth accessible for serving. Provide necessary length to inflate and gauge valves.

• Crea una mejor accesibilidad para el servicio. Proporciona longitud necesaria para inflar y medir las válvulas oculta por ornamentos de la llanta.

Ref.No.	Description	Length
SME32M	Metal valve extension.	32 mm / 1 ¼"
SME34B	Metal valve extension.	34 mm / 1.34"
SME78B	Metal valve extension.	78 mm / 3"
SME110B	Metal valve extension.	110 mm / 4 ¼"
SME142B	Metal valve extension.	142 mm / 5 ½"



Nylon Valve Extension



• Provide necessary length to inflate and gauge valves hidden by ornamental rim covers.

• Proporciona longitud necesaria para inflar y medir las válvulas oculta por ornamentos de la llanta.

Ref.No.	Description	Length
SME32P	Nylon valve extension.	32 mm/ 1 ¼"
SME38P	Nylon valve extension.	38 mm/ 1 ½"
SME108TP	Nylon valve extension.	108mm/ 4 ¼"
SME133TP	Nylon valve extension.	133mm/ 5 ¼"
SME153TP	Nylon valve extension.	153mm/ 6"
SME183TP	Nylon valve extension.	183mm/ 7 ¼"
SME200TP	Nylon valve extension.	200mm/ 8 ¾"

Screwdriver Core Valve Tools

• Screwdriver simplifies installation and removal of standard valve cores.

• Herramienta para la instalación o la remoción de insertos para válvulas.

Ref.No.	Description
VT01S	Valve core tool screwdriver standard valve cores
VT04S	Valve core tool screwdriver standard valve cores (USA Style)
VT01SL	Long valve core tool screwdriver standard valve cores
VT02D	Double valve core tool screwdriver standard valve cores and large bore core



VALVE TOOLS

Valve Pullers

- For installation and removal valves.
- Para la instalación y la remoción de válvulas.

Ref.No.	Description
VT03-1	Poly valve tool for custom wheels (for instal only - not for removal)
VT03-2	Poly valve tool for custom wheels (for instal only - not for removal)
VT04-1	Valve puller straight tool
VT04-2	Valve puller bent tool
VT04-4	Valve puller bent tool with plastic protector for protect the rim.

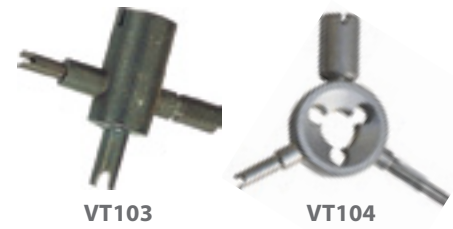


Valve Repair Tool

Large Bore Valve Repair Tool

- Repair internal and external thread on large bore and air/liquid valve bases.
- Reparar hilos internos y externos de gran calibre en válvulas de aire / líquido.

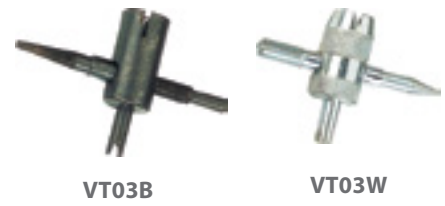
Ref.No.	Description
VT103	Large Bore valve repair tool
VT104	Large Bore valve repair tool



Standard Bore Valve Repair Tool

- Repair internal and external thread on standard bore.
- Reparar hilos internos y externos de tamaño estándar.

Ref.No.	Description
VT03W	Standard bore valve repair tool
VT03B	Standard bore valve repair tool



Air Chucks

Ball Foot Chucks

Ref. No.	Description
AC117	Clip-On Air Chuck Ball Foot, 1/4"
AC209	Ball Foot Chuck Brass Finish
ZT758	Clip-On Air Chuck Ball Foot, 1/4"; Air hose





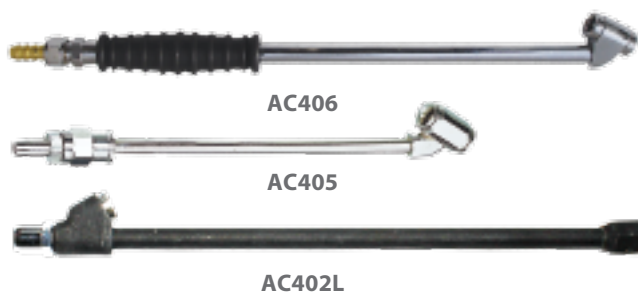
VALVE TOOLS

Dual Foot Chucks



Ref. No.	Description
AC401	Dual Foot Air Chuck, 1/4" FTP.- Short
AC402	Tapered Dual Foot Lock-On Chuck - 1/4" FTP.
AC403	Straight / Dual Foot Chuck - 1/4" FTP.
AC401G	Dual Foot Air Chuck, 1/4" FTP.- Short (Upgrade Quality)
AC402G	Tapered Dual Foot Lock-On Chuck - 1/4" FTP. (Upgrade Quality)

Long Dual Foot Chucks



Ref. No.	Description
AC406G	Long Dual Foot Chuck With Plastic Handle and Hose Barb (Upgrade Quality)
AC405	Dual Foot Air Chuck, 1/4" FTP.- Long
AC402L	Dual Foot Air Chuck, 1/4" FTP.- Long (Upgrade Quality)
AC406	Dual Foot Chuck With Plastic Handle, 1/4" FTP. With air hose barb.

Straight Lock-On Chucks



Ref. No.	Description
AC104	U.S Style Chuck, 1/4" FTP.
AC108	Tire Changer Chuck, Flow Thru, 1/4" FTP.
AC108C	Tire Changer Chuck, Close Flow, 1/4" FTP.
AC208	Large bore Air Chuck, 1/4" FTP.

Air Gauges

Digital Gauges

• Push the button On, The Gauge Automatically calibrates, press the air chuck onto the valve stem and the pressure is indicate on the ease to read digital display. Remove the gauge and it is ready for the next reading. Calibration 0 – 150 Lbs.

• Pulse el botón ON, el indicador se calibra automáticamente, presione en el vástago de la válvula y automáticamente le indicara la presión exacta en el indicador digital. Retire el calibrador y ya está listo para la próxima lectura. Calibración 0 a 150 Lbs.



Ref. No.	Description
AG05	Digital Tire Gauge.
AG06	Digital Tire Gauge with indicator Light and Tire Tread Gauge.

VALVE TOOLS

Dual Foot Gauges

Dual Foot Gauge Angle Chuck

- 6" extension, dual foot, hang-up ring. Calibrate 10 to 150 lbs.
- 6" de longitud, doble cabeza, con anillo colgante. Calibrado 10 a 150 lbs.



AG01-02P



Ref. No.	Description	Bar	Calibration
AG01-02P	Dual Foot Gauge	Plastic	10 - 150 psi.
AG01-02M	Dual Foot Gauge	Metal	10 - 150 psi.
AG01-02A	Dual Foot Gauge	Aluminum	10 - 150 psi.

Dual Foot Gauges Straight & 30° Reverse Chuck

- 6" Extension. Hang-in ring. Straight and reverse 30° angle chuck. Calibrate 10 to 150 lbs.
- 6" de longitud, cabeza recta y cabeza a 30° en reversa, con anillo colgante. Calibrado 10 a 150 lbs.



AG01-P



Ref. No.	Description	Bar	Calibration
AG01-P	Dual Foot Gauge	Plastic	10 - 150 psi.
AG01-M	Dual Foot Gauge	Metal	10 - 150 psi.

Dual Foot Pocket Gauge, Angle Chuck

- Handy pocket size with clip. Angle 45° chuck. Calibrate 20 to 120 lbs.
- Practico tamaño de bolsillo con clip. Cabeza doble angulo de 45°. Calibrado 20 a 120 lbs.



AG02

Ref. No.	Description	Bar	Calibration
AG02	Dual Foot Gauge	Plastic	20 - 120 lbs.

Low Pressure Gauge

- Low Pressure Passenger tire Gauge With Pocket Clip, 50 psi.
- Practico tamaño de bolsillo, Medidor de baja presión, 50 lbs.



AG03

Ref. No.	Description	Bar	Calibration
AG04	Low Pressure Gauge Blue	Plastic	50 lbs.
AG03	Low Pressure Gauge	Plastic	50 lbs.



VALVE TOOLS

Inflators

Digital Inflator Gauge

3.5" Digital Tire Inflator with Hose

- Large digital display protected by a heavy-duty plastic housing. 0 to 150 lbs. in 1lb. 90 seconds automatic shut-off. LCD back Light.

3.5" Inflador digital con Manguera.

- Gran pantalla digital protegido por una carcasa de plástico de alta resistencia. 0 a 150 lbs. en una libra. 90 segundos de apagado automático. LCD Back Light.



3018

Ref.No.	Description	Measuring Range
3018	Digital Tire inflator with hose	0 to 150 psi.

Dial Inflator Gauge

- All purpose inflation gauge. Large, ease to read dial gauge calibrate 0 to 140 psi and 0 to 10 bar scale.
- Inflador tipo revolver (pistola) grande, de fácil lectura, calibrado de 0 a 140 psi y 0 a 10 bar.



SMADT5

Ref.No.	Description	Measuring Range
Smadt5	Dial Tire inflator	0 to 140 psi.

Tube Deflators

- Connects to air line and tire valve. Draws all the air out of tubes. Will even pull beads free of safety rims.

- Se conecta a la línea de aire y la válvula del neumático. Extrae todo el aire de los tubos.



AC110



AC109

Ref.No.	Description
AC109	Wonder deflating tool
AC110	Deflating tool

IMPACT WRENCHES

1/2" Impact Wrenches

Super Duty Impact Wrenches

- Ideal for general automotive work, light truck, farm, body shop, tire shop and front-end work.
- Durable twin hammer impact mechanism, anvil and rotor made of a special heat treated alloyed steel which prevent chipping or breaking.
- Steel hammer case provides maximum protection.
- Two piece construction for easy maintenance.
- Pressure feed lubrication system

- Ideal para trabajos generales de automoción, de camiones ligeros, granja, taller, tienda de neumáticos y front-end de trabajo.
- Doble mecanismo de impacto duradero, el yunque y el rotor hecho de un tratamiento térmico especial de acero sin alear que evitar que se astille o rompa.
- Martillo de acero ofrece la máxima protección.
- La construcción es de dos piezas para un fácil mantenimiento.
- Sistema de lubricación a presión.



1812



1812L

Ref. No.	Description	Torque
1812	1/2" impact wrench. Short Anvil	450 lbs.
1812L	1/2" impact wrench. 2" Anvil	450 lbs.

Ultra Super-Duty Impact Wrenches

- AP's most powerful 1/2" impact wrench, 625 ft-lbs (850NM) of torque in reverse, with 8,500 rpm, designed and built specifically for tire changing applications.
- Refined twin hammer impact mechanism increasing energy of each blow and doubling the life.
- Bias motor design provides higher torque output in reverse.
- Variable power control in forward & reverse, power regulator for easy use.
- 4 pcs. of high tension bolt fastens hammer case on housing, for a positive fit & rigid connection.
- With protective boot.

- Pistola de 1/2" mas ponderosa de AP's, 625 ft-lbs. (850NM) de par motor a la inversa, con 8.500 rpm, diseñado y construido específicamente para aplicaciones de cambio de neumáticos.
- Mecanismo refinado de doble martillo de impacto transmite mayor energía en cada golpe y duplica la vida del eje.
- Diseño del motor Blas ofrece una mayor producción del par en reversa control de potencia variable en marcha adelante y atrás.
- Regulador de potencia para un uso sencillo.
- 4 pernos de alta tensión sujeta la caja del martillo, para un ajuste positivo y una conexión rígida.
- Viene con bota protectora.



1872



1872S

Ref. No.	Description	Torque
1872S	1/2" impact wrench. Short Anvil	625 lbs.
1872	1/2" impact wrench. 2" Anvil	625 lbs.



IMPACT WRENCHES

3/4" Super Duty Impact Wrenches

- Excellent power-to-weight ratio.
- Anvil and hammer are constructed of Ni-Cr-Mo alloy steel with triple cycle heat treatment designed for long.
- Trouble-free service.
- Rigid hammer housing made of hot forged machined steel.
- One-piece hammer housing with pilot lip provides maximum alignment from motor to anvil.
- Variable power control.
- Six-position power management/regulator (3 forward & 3 reverse).
- Refined twin hammer impact mechanism and high speed motor increases energy of each blow while doubling the life.

- Excelente relación potencia-peso.
- El yunque y el martillo, son de acero de aleación Ni-Cr-Mo con el tratamiento triple de ciclo térmico diseñado para un servicio largo sin problemas.
- Martillo rígido de acero forjado en caliente a máquina, de una sola pieza martillo con labio piloto ofrece la máxima alineación desde el motor al yunque.
- Control de potencia variable de seis posiciones de administración de energía / regulador (3 adelante y 3 atrás).
- Doble refinado mecanismo del martillo de impacto y el motor de alta velocidad aumenta la energía de cada golpe, duplicando vida.



1835

1835L

Ref. No.	Description	Torque
1835	3/4" impact wrench. Short Anvil	950 lbs.
1835L	3/4" impact wrench. 6" Anvil	950 lbs.

1" Heavy Duty Air Impact Wrench

- Ideal for tire work on trucks, buses and off-road farm equipment, "Pin-less" impact mechanism maximizes striking force with low vibration, 6" anvil makes tool perfect for the demanding world of truck tire service, high efficiency 6-vane air motor, six-position power management/regulator (3 forward & 3 reverse), air Inlet with 45 degree angle, air Exhaust - Upward (away from work), swept-back side handle.

- Ideal para el trabajo de neumáticos de camiones, autobuses y equipos fuera de caminos de la granja, "Pin-menos" mecanismo de impacto maximiza la fuerza de choque con baja vibración, 6 "de eje, hace la herramienta perfecta para el exigente mundo de servicios para neumáticos de camión, alto rendimiento 6-paletas en el motor de aire, seis posiciones de administración de energía/regulador (3 adelante y 3 atrás), entrada de aire con 45 grados de ángulo, escape de aire-Hacia arriba (fuera del trabajo).



1869

Ref. No.	Description	Torque
1869	1" impact wrench. 6" Anvil	1800 lbs.

Impact Socket & Accessories | 1/2" Impact Socket

Wheel Lock Remover Socket Set

- WHEEL HUDCAP & LOCK NUT TOOL KIT for remover hubcaps locks on GM, FORD, CHRYSLER and after market wheel lug locks Sizes: 17 mm.-18.5 mm.-20 mm.-21.5 mm.-23 mm.-24.5 mm.-26 mm.
- Kit Removedor de Tuercas de Seguridad 17 mm.-18.5 mm.-20 mm.-21.5 mm.-23 mm.-24.5 mm.-26 mm.

Ref. No.	Description
7420	Wheel hudcap & lock nut tool



7420

IMPACT WRENCHES

Impact Drive Flip Socket Set

• 1/2" Flip Socket 19mm & 21mm, 3/4" & 13/16" and 3" extension.

• Kit Dados de Impacto Dobles 3pcs.: 19mm & 21mm - 3/4" & 13/16" – Extensión de 3".

Ref. No. | Description

7843	Set 4 pcs. 1/2" Impact Socket, 17 mm x 19 mm - 3/4"x 13/16" - 7/8"x 21 and 3" Extension
7843-01	Replacement Socket - 1/2" 3" Extension bar.
7843-02	Replacement Socket - 1/2" Drive Flip socket (3/4"x13/16")
7843-03	Replacement Socket - 1/2" Drive Flip socket (19 mm x 21 mm)



7843

Impact Socket Set - Chrome Protective Plastic Sleeves and Shallow Broach

This socket set features protective sleeves and internal plastic inserts that prevent scratching of wheels and decorative lug nuts, hollow design creates room for removing longer bolts by pushing out plastic insert.



7835



7870

5pc. Set de Dados de Impacto – Cromado con Manga Plástica de Protección.

Este conjunto toma las características internas y fundas protectoras de plástico que se inserta para evitar que se raye las ruedas y tuercas decorativas, diseño hueco crea un margen para la eliminación de tornillos más largos, empujando a cabo la inserción de plástico.

Ref. No. | Description

7870	7pcs. Impact Socket Set 13/16", 7/8", 1", 1-1/16", 17mm, 19mm, 21mm
7835	5pcs. Impact Socket Set 17mm, 19mm, 21mm, 13/16" y 7/8"

Extra Long Impact Socket Set

• Plastic sleeves help protect alloy wheels from marring or scratching of metal, plastic sleeves are easily removable for a thinner-walled socket that fits in many small diameter lug nut holes in numerous aftermarket alloy wheels.

• Color coded sockets for easier size identification.

• Made with Chrome Moly Steel (Chrome Molybdenum), one of the most durable and long lasting materials for impact sockets, with Phosphate finished.

• Size includes: 17mm, 19mm, 21mm with extra 3 pieces of plastic sleeves.

3pcs. 1/2" Juego de Dados de Impacto Extra Largo con Protector Plástico.

• Fundas de plástico para proteger las llantas de aleación de estropear o arañazos del metal, las fundas de plástico son fácilmente extraíbles para una toma de pared más delgada que cabe en un diámetro de pequeños agujeros tuerca del estirón en numerosas ruedas de aleación de mercado de accesorios.

• Conectores codificados por colores para la identificación de tamaño más fácil.

• Hecho con Chrome Moly Acero (cromo molibdeno), uno de los materiales más duraderos y de larga durabilidad para las tomas de impacto.

• Incluye: 17mm, 19mm, 21mm, con extra de 3 piezas de fundas de plástico.



78730

Ref. No. | Description

78730	3pcs. 1/2" Drive Extra Long Chrome Wheel Lug Nut Impact Socket
-------	--

IMPACT WRENCHES

Thin Wall Flip Impact Socket Set with Protective Sleeve

- Made of industrial grade chrome molybdenum (chrome-moly) steel alloy.
- Each impact socket comes with protective sleeve.
- To effectively use the 19mm Socket you must use included 3" Extension Bar.
- Blow molded case for easy storage and transport.
- Set includes: 1- 1/2" Drive Flip Thin Wall Sockets - 17mm x 19mm 1- 1/2" Drive Flip Thin Wall Sockets - 3/4" x 13/16" 1- 1/2" Drive Flip Thin Wall Sockets - 7/8" x 21mm 1- 3" Extension Bar.



78803

- 4pc. 1/2" Dados de Impacto con Pared Fina de uso Doble con Protector Plástico.
- Hecho de cromo molibdeno de grado industrial (cromo-molibdeno) aleación de acero.
- Cada Dado de impacto viene con funda protectora.
- Para utilizar efectivamente el Dado de 19mm se debe utilizar (incluido) la extensión de 3".
- Caja moldeada para facilitar el almacenamiento y el transporte.
- El juego incluye: 1-1/2 "Dados de Impacto con Pared Fina-17 mm x 19 mm-3/4 "x 13/16"-7/8"x 21 mm y Extensión de Impacto de 3".

Ref. No.	Description
78803	Set 4 pcs. 1/2" Impact Socket, 17 mm x 19 mm - 3/4" x 13/16"-7/8" x 21 and 3" Extension
78803-01	Replacement Socket - 1/2" Drive Flip Thin Wall socket (17mm x 19mm) W/Sleeve
78803-02	Replacement Socket - 1/2" Drive Flip Thin Wall socket (3/4" x 13/16") W/Sleeve
78803-03	Replacement Socket - 1/2" Drive Flip Thin Wall socket (7/8" X 21mm) W/Sleeve
78803-04	Replacement Socket 3" Extension Bar

Impact Socket for Trucks

• These impact tools remove nuts and studs with pneumatic tools. The main advantages of these impact sockets are: strong walls rounded corners and deepness in hexagons and squares.

• Estas Herramientas de impacto son para extraer e instalar tuercas y tornillos en ruedas automotrices con Herramientas neumáticas. Las principales ventajas de estos dados de impacto son: paredes robustas, esquinas redondeadas y la profundidad en el hexágono y cuadros.



S33T



S41

Ref. No.	Description	Square	Drive	Length
S21T	Impact Socket for light truck and SUV	21mm.	3/4"	75mm
S33T	Impact Socket for light truck and SUV	33mm.	3/4"	75mm
S41T	Impact Socket for light truck and SUV	41mm.	3/4"	86mm
S30	Impact Socket for truck, bus and trailer	30mm.	1"	86mm
S33	Impact Socket for truck, bus and trailer	33mm.	1"	86mm
S41	Impact Socket for truck, bus and trailer	41mm.	1"	86mm
S41LP	Impact Socket for truck, bus and trailer	41mm.	1"	100mm
S1C	Impact Socket for truck, bus and trailer	1 1/2"	1"	100mm

IMPACT WRENCHES

End Line Oiler

- Automatically lubricates air tools during use.
- Oil reservoir is fabricated of high impact plastic.
- Always visible oil supply and oiling action.
- Hold three to four days supply oil.
- For all 1/2" and 3/8" Pneumatic tools.



3000

- Lubrica automáticamente herramientas de aire durando su uso.
- Reservoirio de aceite fabricado en plástico de alta resistencia.
- Siempre visible la acción de lubricación.
- Puede contener de 3 a 4 días de aceite.
- Para todas las herramientas neumáticas de 3/8" a 1/2".

Ref. No.	Description
3000	End Line Oiler





TIRE REPAIR

Patches

Tube Patch



• Repair by cold vulcanization, which provides security, convenience and no deformation of the air tube. The hole type repairs are ideal for the use of V. series patch.

• Reparación por Vulcanización en frío, que proporciona seguridad, practicidad y la no deformación de la cámara de aire. Los reparos tipo hueco son los ideales para la utilización del parche Serie V.

TECHNICAL CHART FOR INNER TUBE PATCHES

Tabla Tecnica de Parches para Camara de Aire

SHAPE / TYPE FORMA / TIPO	STOCK NUMBER	DIMENSIONS DIMENSIONES		UNITS / BOX CANT / CAJA	Bicycle	Motorcycle	Car	Truck	Tractor
	REFERENCIA	mm	Inches						
	V-100	30	1 ¼	100	●	●	●		
	V-101	40	1 5/8	100		●	●		
	V-102	50	2	40		●	●	●	
	V-103	60	2 3/8	40			●	●	●
	V-104	80	3 1/8	40			●	●	●
	V-105	100	4	25				●	●
	V-106	120	4 3/4	25				●	●
	V-110	75 x 40	3 x 1 1/8	25		●	●	●	●
	V-111	95 x 50	3 3/4 x 2	25			●	●	●
	V-112	120 x 60	4 3/4 x 2 3/8	25				●	●
V-113	120 x 60	6 x 2 3/8	25				●	●	
V-114	180 x 95	7 1/8 x 2 3/4	25				●	●	

Universal Patch



• Ideal for be used for puncture injuries in every type of tire; Radial tires and Bias Tires.

Ideal para ser usado en heridas de clavos en cualquier tipo de neumáticos; Neumáticos radiales o diagonales.

Item	Description	Qty. Box
VPF-4	Universal Patch 40 mm	100 und.
VPF-6	Universal Patch 50 x 50 mm	100 und.
VPF-8	Universal Patch 67 x 67mm	100 und.
VRT-03	Tube Patch 60 mm	40 und.

	VFP	Maximum damage Daño máximo		
		∅		
		3 mm	-	VPF-4
		6 mm	-	VPF-6
		3 mm	VPF-4	VPF-4
		6 mm	VPF-6	VPF-6
		8 mm	-	VPF-8



TIRE REPAIR

Radial Patch Cold Cure

• Patches for radial tires, the structure of patch RP the way the shell of the radial tire is made.

• Parches para Neumáticos Radiales, la estructura de los parches RP obedece a la construcción de la estructura de los neumáticos radiales



RADIAL TIRES Neumáticos Radiales			Damages		ØO (mm)	ØA (mm)	R (mm)	RP
			L (mm)	R (mm)	ØO (mm)	ØA (mm)	R (mm)	
	146 155 165 175 185 195 205	Q	6	12	8	10	10	810
			20	35		20	20	814
	T	6	12	6	8	8	810	
		15	30	6	10	12	812	
	H				12		815	
					6	6	810	
	V	6	6	3			815	
		3	3	3	6	6	810	
	ZR				3	3	810	
					6	6	812	
	165 215 6-8PR		6	6		6	6	812
						12	12	815
	205 225 235		15	30	8	15	15	820
						10	10	815
	7.00R16 R.500R16 8.5R17.5		10	10	8	12	15	820
			15	60	10	15	15	822
	8.25 10.00 9R-11R 235/285		15	60	10	15	15	822
			20	50				
	9.00R20 10.00R20 11.00R20 10R22.5 11R22.5 12R22.5 275/80R22.5 445/65R22.5		10	80	15	25	40	840
			10	80		30		842
All Sizes (not including passenger cars) Todas las medidas excepto de pasajeros.		6	10	8	10	15	820	
					8	8	815	
					15	25	825	
					20	35	835	
					40	60	845	
			10	80	15	20	40	840
			20	60				
			10	110	20	30	50	842
			25	80				
			20	130	25	40	70	844
			40	80				
			6	6	8	10	10	820
						15	20	825
						20	30	835
						40	60	845
			10	60	10	15	20	840
			15	35				
			10	100	20	25	50	842
			25	80				
			20	130	25	40	70	844
			40	80				
			40	100	30	40	70	846
			1 wire	80				824
			2 wire	60				
			3 wire	60				826
			1 wire	120				826

Ref. No.	Description	Ply	Qty.
RP-810	Radial Patch 55 x 75mm	1	20 und.
RP-812	Radial Patch 70 x 120mm	1	10 und.
RP-814	Radial Patch 85 x 130mm	1	10 und.
RP-815	Radial Patch 75 x 90mm	1	20 und.
RP-820	Radial Patch 80 x 125mm	2	10 und.
RP-822	Radial Patch 75 x 175mm	2	10 und.
RP-824	Radial Patch 75 x 220mm	2	10 und.
RP-825	Radial Patch 115 x 125mm	3	10 und.
RP-826	Radial Patch 75 x 260mm	3	10 und.
RP-835	Radial Patch 130 x 180mm	4	10 und.
RP-840	Radial Patch 115 x 200mm	3	10 und.
RP-842	Radial Patch 130 x 260mm	4	10 und.
RP-844	Radial Patch 130 x 335mm	4	10 und.
RP-845	Radial Patch 180 x 235mm	4	5 und.
RP-846	Radial Patch 180 x 445mm	4	5 und.



TIRE REPAIR

Patches

Bias-Ply Repair Units

Patch for bias /diagonal tires Cold Cure

• The structure of the patch follows the way the shell of the tire is made. For that reason the type of patch should be chose in accorded with tire to be repaired .

• Parches para neumáticos diagonales o convencionales, sigue la estructura de los neumáticos por esta razón el modelo del parche debe ser elegido de acuerdo con el neumático que será reparado.



Bias-Ply Repair Units

Ref. No.	Description	Ply	Quantity
VP-901	Bias-Ply Patch 58 mm	1	30 und.
VP-902	Bias-Ply Patch 80 mm	2	20 und.
VP-903	Bias-Ply Patch 100 mm	2	10 und.
VP-904	Bias-Ply Patch 120 mm	4	10 und.
VP-905	Bias-Ply Patch 160 mm	4	10 und.
VP-906	Bias-Ply Patch 240 mm	6	10 und.
VP-907	Bias-Ply Patch 295 mm	6	10 und.
VP-908	Bias-Ply Patch 345 mm	6	5 und.
VP-909	Bias-Ply Patch 395 mm	6	5 und.
VP-910	Bias-Ply Patch 450 mm	8	3 und.

Excessive Damage (more than 50% of the layers damaged)
Daños Pasados (aquellos que atraviesan más del 50% de las lonas)

Conventional - BIAS -PLY TIRES
Neumáticos Convencionales

CAPACITY OF THE LAYERS Capacidad de las Lonas	MAXIMUM DAMAGE "A" MM	5	10	15	25	35	50	70	75	100	100
		VP	4	1	2	3	3	4	5	-	-
	6-8	1	2	3	4	4	5	-	-	-	-
	10-12	2	2	4	5	5	6	7	7	8	-
	14-16	3	3	4	6	6	7	7	7	8	10
	18-20	4	4	5	6	7	8	9	9	9	10
	22-24	4	4	5	6	7	8	9	9	10	10
VPL	10-12	1	1	2	3	3	4	4	4	5	-
	14-16	2	2	3	3	4	4	5	5	5	6
	18-20	3	3	3	3	5	5	6	6	6	7
	22-24	3	4	4	4	5	6	6	6	7	8



OTR VALVES

Economic Tube & Universal Patch



R-75

WD-40

• Repair by cold vulcanization, which provides security, convenience and no deformation of the air tube and good performance in Inner tire as well as the Universal Patch has a good performance inner the tire and in the air tube.

• Reparación por Vulcanización en frío, que proporciona seguridad, practicidad y la no deformación de la cámara de aire como también la línea universal posee un buen rendimiento en reparación dentro del neumático como en la cámara de aire.

Ref. No.	Description	Border Color	Quantity
R3	Tube Patch 30 mm - 1 1/4"	Orange	36 und.
R2	Tube Patch 40 mm - 1 5/8"	Orange	25 und.
R1	Tube Patch 50mm - 2"	Orange	16 und.
R-65	Tube Patch 65 mm - 2 3/8"	Orange	40 und.
R-75	Tube Patch 75 mm - 3 3/16"	Orange	40 und.
R3G	Tube Patch 30 mm - 1 1/4"	Green	36 und.
R2G	Tube Patch 40 mm - 1 5/8"	Green	25 und.
R3G	Tube Patch 50mm - 2"	Green	16 und.
R-65G	Tube Patch 65 mm - 2 3/8"	Green	40 und.
R-75G	Tube Patch 75 mm - 3 3/16"	Green	40 und.
WB-40G	Universal Patch 40 mm - 1 5/8"	Green	100 und.
WB-52G	Universal Patch 52 mm - 2"	Green	64 und.

Temporary Repair

• Temporary repairs for holes in radial tires.

• Reparo Temporal para agujeros en neumáticos sin cámara.



TRS-4B



TRS-4R



TRSM-4B



TRTK-2



TRTK-3

Ref. No.	Description	Color	Quantity
TRS-4R	Temporary Repair 100 mm - 4"	Brown	60 und.
TRS-4B	Temporary Repair 100 mm - 4"	Black	60 und.
TRS-8R	Temporary Repair 200 mm - 8"	Brown	30 und.
TRS-8B	Temporary Repair 200 mm - 8"	Black	30 und.
TRSM-4B	Temporary Repair (Motorcycle) 100 mm - 4"	Black	120 und.
TRTK-2	Economic Temporary Repair KIT (5 String 4", 2 Plastic Tools)	Brown	1 kit.
TRTK-3	Deluxe Temporary Repair KIT (50 String 4", 2 Metal Tools, Needleless Replacement)	Brown	1 kit.



TIRE REPAIR

Cement & Remover

Chemical Cleaner



- Removes oils and grease chemically, turning the rubber surfaces free of impurities, ensuring a better adhesion of the layers of self-vulcanizing patch and the surface to be repaired.

- Remueve químicamente lubricantes y grasas, tornando la superficie de la goma libre de impurezas, garantizando una mejor adherencia de las capas auto-vulcanizantes del parche y la superficie a reparar.

Ref.No.	Description	Unit
CCR-01	Chemical Cleaner 250 ml.	Can
CCR-02	Chemical Cleaner 1000 ml.	Can

Fast Dry Cement



- Clear cement designed for use in repairs of inner tubes and patches for the cold curing system, providing excellent results.

- Cemento claro diseñado para la aplicación en reparaciones de cámaras de aire y parches por el sistema de vulcanización en frío, proporcionando excelentes resultados.

Ref.No.	Description	Unit
CC-00	Clear Cement 163 gr.	Can
CC-01	Clear Cement 362 gr.	Can
CC-02	Clear Cement 725 gr.	Can
CT-02	Clear Cement 25 ml.	Tube
CT-03	Clear Cement 45 ml.	Tube

Blue Chemical Cement



- Vulcanizing Blue Cement is for exclusive use in patching with cold curing technology. His blue pigmentation that facilitates the vulcanization and visualization of the repaired area.

- El cemento vulcanizante Azul es para uso exclusivo en la aplicación de parches con tecnología de vulcanización en frío. Su pigmentación de color azul facilita la vulcanización y la visualización del área reparada.

Ref.No.	Description	Unit
CC-00-B	Blue Cement 350 gr.	Can
CC-02-B	Blue Cement 1000 ml.	Can



TIRE REPAIR

Repair Sealer

• The sealant is recommended to be applied on the edge of the patch and the scraped area. May should use after patch application on tubeless tires. The waterproofing action forms a flexible layer which prevents air leak in the tire structure.

• El sellante es recomendado para ser aplicado en el borde del parche y del área raspada. Debe ser utilizado después de la aplicación del parche en neumáticos sin cámara. La acción impermeabilizante, forma una capa flexible que evita filtración de aire en la estructura del neumático.



SL-50

Ref.No.	Description	Unit
SL-50	Repair Sealer 500 ml.	Can

Tire Repair Tools

Ball Bearing Stitcher & Rollers

- Ball bearing stitcher used in the repair tire process.
- Rodillos de madera usados en el proceso para la reparación de neumáticos.

Ref. No.	Description	Unit
VT08-1	Ball Bearing Stitcher 1 1/2" x 1/16"	Wood
VT08-2	Ball Bearing Stitcher 1 1/2" x 1/8"	Wood
VT08-3	Ball Bearing Stitcher 1 1/2" x 1/4"	Wood
VT08-4	Ball Bearing Stitcher 2" x 1/4"	Wood
VT08-8	Ball Bearing Stitcher 8 mm.	Wood
VT08-12	Ball Bearing Stitcher 12 mm.	Wood



Air Buffer Tool

- Low and high speed air grinders, compact and light-weight design
- Pulidoras de aire de baja y de alta velocidad, con diseño compacto y ligero.

Ref. No.	Description
T210	Air Grinder 22,000 RPM with a Japan Bearing
XQ613	Air Grinder 2,500 RPM Standard Duty (Chuck 7/16")
XQ656	Air Grinder 22,000 RPM Standard Duty (Chuck 3/8")



T210



XQ613



XQ656



TIRE REPAIR

Innerliner Scraper



TRT75S-1

• For Cleaning the inner liners for both puncture and section repairs prior to buffing. Removes mounting lubricants, Silicones, etc. From the surface of the inner liner

• Para limpiar el revestimiento interno del neumático usado antes de pulir para remover lubricantes, Siliconas, etc.

Ref. No.	Description
----------	-------------

TRT75S-1	Inner Liner Scraper
----------	---------------------

Insertion Tools

• Tools used to determine the extent and angle of the puncture injuries, apply cement to the walls of the puncture injuries or for installing string in tubeless tire nail hole injuries.

• Herramientas usadas para determinar la extensión y el ángulo de la herida, para aplicar cemento en las paredes del área dañada o para la instalación del String en hoyos hechos en neumáticos sin cámara.

Ref. No.	Description	Material
TRT75-5	Rasp Tool, Pistol Grip	Plastic
TRT75-6	Spiral Cement Tool , Pistol Grip	Plastic
TRT75-8	Insertion Tool Split Eye, Pistol Handle	Plastic
TRT75-9	Prove/Spiral Tool Pistol Grip	Steel
TRT75-10	Insertion Tool Split Eye, T Handle	Steel
TRT75-NR	Inserting Tool, T Handle	Nickel
TRT75-PR	Prove/Spiral, T Handle	Nickel
ND130	Replacement Insertion Needles, 130mm	Steel
ND160	Replacement Insertion Needles, 130mm	Steel
RASP	Replacement Prove/Spiral Needles, 130mm	Steel



TRT75-6



TRT75NR



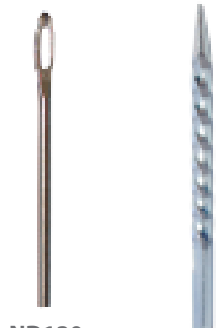
TRT75PR



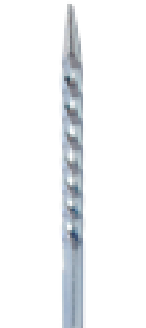
TRT75-9



TRT75-10



ND130



NDRASP130

Tread Depth Gauges

• Accurate tread depth gauge designed for use on car, light trucks and trucks. Ideal for tire adjustment centers, commercial truck tire dealers and fleet maintenance managers

• Medidor de la banda de rodamiento diseñado para automóviles, camionetas y camiones. Ideal para centros automotrices, tienda de neumáticos comerciales para camiones y para manejar los mantenimientos de flotas.

Ref. No.	Description	Material
TM01-P	Economic Pocket Clip Tread Depth Gauge	Nickel/Plastic
TM02	Professional Truck Tire tread Depth Gauge	Steel



TM02



TM01P

WHEEL WEIGHTS

Wheel Weight | P-Style Uncoated

Wheel Weights for Steel Wheel

• Used on all import and domestic passenger cars, ½ ton trucks, pick up, vans with standard 0.125" flange.

• Usado en la mayoría de vehículos domésticos como importados, camionetas livianos, pick up, vans con un borde de 0.125".



Ref. No.	Size oz.	Pcs/Bag	Bag/Case
2111025	P-Style 0.25	50 und.	48 Bags.
2111050	P-Style 0.50	50 und.	32 Bags.
2111075	P-Style 0.75	50 und.	20 Bags.
2111100	P-Style 1.00	50 und.	16 Bags.
2111125	P-Style 1.25	50 und.	12 Bags.
2111150	P-Style 1.50	50 und.	10 Bags.
2111175	P-Style 1.75	50 und.	8 Bags.
2111200	P-Style 2.00	50 und.	8 Bags.
2111225	P-Style 2.25	50 und.	6 Bags.
2111250	P-Style 2.50	50 und.	6 Bags.
2111275	P-Style 2.75	50 und.	6 Bags.
2111300	P-Style 3.00	50 und.	5 Bags.
2111325	P-Style 3.25	50 und.	4 Bags.
2111350	P-Style 3.50	50 und.	4 Bags.
2111375	P-Style 3.75	50 und.	4 Bags.
2111400	P-Style 4.00	50 und.	4 Bags.
2111450	P-Style 4.50	25 und.	8 Bags.
2111500	P-Style 5.00	25 und.	6 Bags.
2111550	P-Style 5.50	25 und.	6 Bags.
2111600	P-Style 6.00	25 und.	6 Bags.

Wheel Weight | MC-Style Uncoated

Wheel Weights for Alloy Weights

• Used on domestic passenger cars, with standard OEM Alloy wheels.

• Usado en la mayoría de vehículos domésticos, con especificaciones de fabrica en los rines de aluminio.



Ref. No.	Size oz.	Pcs/Bag	Bag/Case
2101025	MC-Style 0.25	50 und.	24 Bags.
2101050	MC-Style 0.50	50 und.	20 Bags.
2101075	MC-Style 0.75	50 und.	12 Bags.
2101100	MC-Style 1.00	50 und.	10 Bags.
2101125	MC-Style 1.25	50 und.	10 Bags.
2101150	MC-Style 1.50	50 und.	8 Bags.
2101175	MC-Style 1.75	50 und.	8 Bags.
2101200	MC-Style 2.00	50 und.	6 Bags.
2101225	MC-Style 2.25	50 und.	5 Bags.
2101250	MC-Style 2.50	50 und.	5 Bags.
2101275	MC-Style 2.75	50 und.	4 Bags.
2101300	MC-Style 3.00	50 und.	4 Bags.

WHEEL WEIGHT

Wheel Weight

FN-Style Uncoated



Wheel Weights for Alloy Weights

- Used on Import passenger cars, Honda, Toyota, Nissan, Lexus, Infinity, Acura with standard OEM Alloy wheels.
- Usado en la mayoría de vehículos importados, Honda, Toyota, Nissan, Lexus, Infinity, Acura con especificaciones de fábrica en los rines de aluminio.

Ref. No.	Size gr.	Pcs/Bag	Bag/Case
2102005	FN-Style 5 gr.	50 und.	48 Bags.
2102010	FN-Style 10 gr.	50 und.	24 Bags.
2102015	FN-Style 15 gr.	50 und.	20 Bags.
2102020	FN-Style 20 gr.	50 und.	12 Bags.
2102025	FN-Style 25 gr.	50 und.	12 Bags.
2102030	FN-Style 30 gr.	50 und.	10 Bags.
2102035	FN-Style 35 gr.	50 und.	10 Bags.
2102040	FN-Style 40 gr.	50 und.	8 Bags.
2102045	FN-Style 45 gr.	50 und.	8 Bags.
2102050	FN-Style 50 gr.	50 und.	8 Bags.
2102055	FN-Style 55 gr.	50 und.	6 Bags.
2102060	FN-Style 60 gr.	50 und.	5 Bags.

CC-Style Uncoated



CC Type for Truck Steel Wheel

- Used on Trucks, with standard OEM Flanges.
- Usado en Camiones con características de fábrica.

Ref. No.	Size oz.	Pcs/Bag	Bag/Case
2103	CC-Style 2 oz.	50 und.	6 Bags.
2101075	CC-Style 4 oz.	25 und.	8 Bags.
2101125	CC-Style 6 oz.	25 und.	5 Bags.
2101175	CC-Style 8 oz.	20 und.	5 Bags.
2101200	CC-Style 10 oz.	15 und.	5 Bags.

Stick-on Wheel Weight

- (Low profile) Used primarily on imports and sports cars where the brake caliper clearance knocks off the standard thickness QuikStick weights.
- (Bajo perfil) Utilizados principalmente en los automóviles importados y deportivos, donde la pinza de freno golpea a las pesas Adhesivas con un espesor estándar.



Ref. No.	Description	Measure	Qty. Box
FAH3oz	Stick-on wheel weight (Steel) 3 oz bar.	¼ oz.	52
FAH½oz	Stick-on wheel weight (Steel) 4 oz bar.	½ oz.	36

Wheel Weight Tool

- Passenger wheel weight tool
- Herramienta para la instalación de pesas de balanceo para automóviles y camionetas

Ref. No.	Description
VT13	Economic Wheel Weight Tool
VT13G	Heavy Duty Wheel Weight Tool



VT13



VT13G

JACKS

Garage Jacks

Professional Garage Jacks

- Double plunger, only 8-9 pumps to full height
- Lifting arms reinforced with internal steel beam
- By-pass system
- Overload protection
- 1.9 tons on single stroke under normal load
- Extra long handle for easier pumping and reaching under vehicles
- Universal 45 degrees guarantees pumping at any position under load
- Heavy duty ball bearing rear casters
- Extra wide front wheel
- Meets ANSI standard for performance and safety specifications

- Doble pistón, solo 8-9 pulsaciones para su altura máxima
- Brazos de elevación reforzados internamente con barras de acero
- Sistema By-pass
- Protección de sobrepeso
- 1.9 toneladas en un solo golpe con una carga normal
- Barra extra larga para fácil manipulación y bombeo
- 45 grados universales garantizados en cualquier posición debajo de la carga
- Neumáticos frontales extra anchos
- Fabricado bajo los estándares ANSI performance y protección



	200LP	250DP	350DP
Max. Load	2 ton	2 ½ ton	3 ½ ton
Min. Saddle Height	2 ¾"	4 3/8"	4 3/8"
Max. Saddle Height	19 3/8"	19 3/8"	19 3/8"
Chassis Length	26 3/8"	27 3/8"	29"
Height with Handle	56"	56 ½"	56 ½"
Frame Height	5 ½"	5 ¾"	6 ¾"
Saddle Diameter	4 ¾"	4 ¾"	4 ¾"
Strokes	8-9	8-9	8-9
Net Weight	91 Lbs	105.8 Lbs	109 Lbs

Portable Jack

- Portable 2 ton lift with a heavy duty reinforced steel construction
- Elevador portátil de 2 ton con estructura de acero reforzada

Ref. No.	Description
LY2Q-8.5	Portable 2 ton Jack with case



LY2Q-8.5



JACKS

20 ton Air/Manual Bottle Jack



5302

	5302
Capacity	20 ton
Minimum Height	9 1/2"
Maximum Height	19.9"
Lift	6.375"
Screw	3.15"
Air Pressure	90-120 psi
Net Weight	40 Lbs

- Air/Hydraulic bottle jack is faster than conventional hand operated hydraulic equipment. Air power permits one-handed operation and allows user to watch load more closely. Extension screw give added height when necessary. A safety valve prevents overloading. Air hose swivels in any direction

- Meets ANSI standard for performance and safety specification.

- Gato tipo botella de Aire/Hidráulico es más rápido que los convencionales operados manualmente. Al ser operado por aire le permite al usuario estar más cuidadoso de la carga. La extensión tipo tornillo da la altura necesaria cuando se requiera. Posee una válvula que previene la sobrecarga. La manguera gira en cualquier dirección.

- Fabricado bajo estándares en performance y seguridad ANSI.

20 ton Low Profile Air/Manual Bottle Jack



5304

	5304
Capacity	20 ton
Minimum Height	7"
Maximum Height	12 3/4"
Lift	6.375"
Screw	3.15"
Air Pressure	90-120 psi
Net Weight	31.5 Lbs

- Designed for operating either manually or pneumatically, air hose can swivel in any direction of connection from air source. Fitted with a safety valve against overloading. Extension screw give added height when necessary, speedy and versatile, heavy duty design makes them ideal for a wide variety of automotive, truck, industrial and construction work.

- Meets ANSI standard for performance and safety specification.

- Diseñado para trabajar tanto manual como neumáticamente, la manguera puede girar en cualquier dirección. Posee una válvula que previene la sobrecarga. La extensión tipo tornillo da altura cuando se necesite, rápido y versátil y con una construcción robusta diseñada para trabajar en cualquier área Automotriz, camiones, industrial y de construcción.

- Fabricado bajo los estándares de performance y seguridad ANSI.

JACKS

22 ton Air/Hydraulic Jack



AJ22FE

- Compact and portable, hard rubber tires make maneuverability easier, includes quick springs for fast ram retraction eliminates manual lowering of jack. Safety overload system prevents jack from being used beyond its rated capacity, stackable adaptors extension added height when necessary. Jack release valve is top mounted at T handle and allows jack operation at any handle position, handle locking lever secures handle in either vertical or positioning jack under vehicles with long overhang, rust inhibitive coating on ram.

- Meets ANSI standard for performance and safety specification.

- Compacto y portátil, posee neumáticos de goma dura que permite una fácil maniobrabilidad, incluye dos fuertes espirales para un rápido descenso del pistón eliminando la presión manual ejercida en antiguos equipos hidráulicos. Posee una válvula que previene la sobre carga, incluye extensiones de altura para añadir altura cuando sea necesario. el equipo posee la válvula de liberación montada en la barra tipo T que le permite al operador activarla en cualquier posición.

- Fabricado bajo los estándares de performance y seguridad ANSI.

AJ22FE

Capacity	22 ton
Min. Saddle Height	8 ¼"
Max. Saddle Height	20"
Air Pressure	100-145 psi
Hydraulic Lift	4 ½"
Chassis Length	22 3/8"
Chassis Width	12 ¾"
Net Weight	101.3 Lbs

Bottle Jack



AME08 AME12S AME12 AME20S AME20

- Powerful, compact and portable, jack have carrying handles for easy positioning. Two piece jack handle. Low profile available

- Meets ANSI standard for performance and safety specification.

- Poderosos, compactos y portátiles, poseen agarraderas para fácil uso. Incluye barra de dos piezas. Disponibles gatos de bajo perfil.

- Fabricado bajo los estándares de performance y seguridad ANSI.

	AME08	AME12	AME20	AME12S (Low Profile)	AME20S (Low Profile)
Maximum Load	8 ton	12 ton	20 ton	12 ton	20 ton
Ram Lift	4 7/8"	5 7/8"	6 ¼"	3 5/8"	3 3/8"
Screw Extension	2 ¾"	3 1/8"	4 ¼"	3"	1 ½"
Extended Height	15 ½"	18 ½"	16 7/8"	13 3/8"	12"
Minimum Height	7 7/8"	9 ½"	10 5/8"	6 ¾"	7 1/8"
Base size	6"x 3 ½"	6 ½"x 4 1/8"	7 1/8"x 4 5/8"	6 ½"x 4 1/8"	7 1/8"x 4 5/8"
Handle length	22"	25"	35"	25"	35"
Net Weight	13 lbs	17 lbs	27 lbs	14 lbs	20 lbs





TIRE CHANGER

Swing Arm Tires Changer | TC2110 Series

• Semi-Automatic tire changer with swing arm. Demount and mount tires for cars, light trucks, vans and pick ups easily and faster with a compact machine and reliable structure, simple and highly functional design.

• Desmontadora Semi-Automatica con brazo basculante. Desmonta y monta neumáticos de automóviles, camionetas, vans, pick ups, fácil y rápido con una maquina compacta y estructuralmente confiable, con un diseño simple y funcional.

	TC2110-A	TC2110-IT	TC2110-BIT
Outside Clamping	10"-18"	11"- 21"	10"- 24"
Inside Clamping	12"- 20"	13"- 23"	12"- 26"
Working Pressure	8 bar	8 bar	8 bar
Jet-Bead Seating	No	Yes	Yes
Max Wheel Diameter	39"	42"	47"
Max Wheel Width	13"	14"	15"
Assist Arm	DAAL	DAAL-DAA	DAAL-DAA
Wheel Lift	Yes	Yes	Yes



TC2110-IT



TC2110-IT



TIRE CHANGER

Automatic Arm Tires Changer | TC2330 Series



TC2330 BIT

- Automatic tire changer with air-operated tilting back column so that changing the same size of wheel is very easy, demount and mount cars, light trucks, vans, pick ups wheel up to *26" and 15" (*in one model).
- The tower positioning is automatic with descent and pneumatic locking, tubeless quick inflating device with pedal control and bead seating through air bursts from the turntable slides. The equipment makes tubeless tire inflation easy.

- Desmontadora con columna automática accionada por aire, hace del cambio de neumáticos mucho más fácil. Desmonta y monta neumáticos de Automóviles, camionetas, vans, pickups hasta un diámetro de *26" y un ancho de 15" (*solo en un modelo).
- El posicionamiento automático de la torre controla el descenso mediante un bloqueo neumático, posee una estación de inflado rápido controlado por un pedal que activa una explosión de aire por medio de las garras giratorias hace que este equipo haga el trabajo de desmontaje y de inflado muy fácil.

	TC2330-IT	TC2330-BIT
Outside Clamping	11"-21"	10"-24"
Inside Clamping	13"-23"	12"-26"
Working Pressure	8 bar	8 bar
Jet-Bead Seating	Yes	Yes
Max Wheel Diameter	42"	47"
Max Wheel Width	14"	15"
Assist Arm	DAAL-DAA-DAAR	DAAL-DAA-DAAR
Wheel Lift	Yes	Yes

TIRE CHANGER

Super-Automatic Arm Tires Changer | TC2880-S

• Tire changer equipped with an exclusive dual arm system that incorporate both styles of arms, swing arm and pneumatic tilt back arm. The tire changer has an air operate wheel lift that helps the operator position the largest of the rims onto the turntable with a minimum effort. This model can handling tires up to 50" in diameter and also and outside clamping range of 12" to 28" (can handle up to 32" with an optional set), it is the perfect changers for a commercial garage or dealer.

• Desmontadora equipada con nuestro sistema exclusivo de doble brazo, el mismo incorpora ambos estilos de brazos como lo son el basculante y el brazo de accionamiento neumático. Esta desmontadora posee un elevador neumático que ayuda al operario en la colocación del neumático sobre el plato giratorio con un mínimo esfuerzo. Este modelo puede montar neumáticos hasta 50" de diámetro como también rines de 12" hasta 28" (con equipo opcional hasta 32") esta desmontadora es perfecta para los centros de servicio de alta gama.

TC2880-S	
Outside Clamping	12" - 26"
Inside Clamping	14" - 28"
Working Pressure	8 bar
Jet-Bead Seating	Yes
Max Wheel Diameter	47"
Max Wheel Width	15"
Assist Arm	Dual Assits Arm
Wheel Lift	Yes



TC2880-S



TC2880-S

TIRE CHANGER

Truck & OTR Tires Changer | Heavy Duty Tire Service Equipment



TC8300



TC5440

- Reliability and performance confirmed by professionals around the world and an excellent adaptability to work on all types of wheel and tires, even the most demanding, these are the reasons for the extraordinary popularity of VPS Heavy Duty tire changers.

- The VPS Heavy Duty Tires Changers are designed to be fast and efficient to changes tubeless trucks, agricultural and off-road tires in just minutes. A portable remote control operator allows multiple functions for operator and time saving. We've explored all aspects of truck wheel service to give you the fastest floor-to-floor service time, making your job easier and way more profitable. Our Tire changers are built with forged, hardened and ground components, designed to resist scoring, grooving and wear.

- Confiabilidad y buen rendimiento confirmada por profesionales de todo el mundo unida a una excelente capacidad de adaptación a trabajar en todo tipo de ruedas y neumáticos, incluso los más exigentes, son las razones de la extraordinaria popularidad de la línea de desmontadoras VPS Heavy Duty.

- Las desmontadoras VPS Heavy Duty se han diseñado para ser rápidas y eficientes en el montaje y desmontaje de los neumáticos sin cámara de camiones, todo terreno y OTR en cuestión de minutos. El operador ahorra tiempo con el control remoto de múltiples funciones. Hemos analizados todos los aspectos en el área del cambio de neumáticos comerciales y todo terreno, esto para poderle ofrecer el mejor trabajo en el menor tiempo posible, haciendo más fácil su trabajo de la forma más rentable.

- Nuestras desmontadoras se construyen con componentes forjados, templados y rectificadas; diseñadas para resistir el desgaste, el maltrato y la intemperie.

	TC8300	TC5440
Capacity of Hydraulic Power Station	1.1 Kw	1.1 Kw
Main Motor Power	1.5 Kw	1.5 Kw
Rim Sizes	14"- 26"	14"- 56"
Max Wheel Width	30"	42"
Max Wheel Diameter	63"	90"
Max Wheel Weight	1,200 Kgs / 2,640 Lbs.	1,200 Kgs / 2,640 Lbs.

WHEEL BALANCER

Hand-Spin Wheel Balancer | WB1100



WB1100

	WB1100
Max Wheel Width	20"
Max Wheel Diameter	36"
Max Wheel Weight	65 Kgs
Rim Sizes	10"-20"
Accuracy	1 gr.
Voltage	110 Volt

• The WB1100 is the perfect choice for service repair shops with limited space. The WB1100 is completely portable, so that mobile wheel service businesses can use the wheel balancer in locations where there is no 110 volt AC current available. The operator can accurately balance a wheel assembly with only the power of his arm! The sophisticated control panel can be powered by D/C Power or from a Battery pack included with the WB1100.

• There is no motor in the WB1100; the complete process is normally takes less than 15 seconds. The WB1100 is designed for those shops balancing about 10 set of passenger tires per day. Mobile repair trucks and all types of race team enjoy the portability, accuracy and self contained power supply of the WB1100.

• La Balanceadora VPS WB1100 es la opción perfecta para aquellos centros de servicio con limitado espacio. El equipo es completamente portátil, por eso los centros de servicios móviles pueden usarlos en lugares en donde la electricidad de 110 volt no esté disponible, el operador puede balancear con solo el poder de sus manos!, su sofisticado panel de control es activado por una batería que está incluida en el equipo.

• La balanceadora WB1100 no posee motor; el proceso de balanceo toma menos de 15 segundos. El equipo está diseñado para trabajar en aquellos centros de servicios que balancean alrededor de 10 juegos de neumáticos por día y en Camiones que ofrecen servicios móviles de reparación y balanceo como también en equipos de competición puede disfrutar de lo práctico, lo preciso y lo autónomo de su fuente de poder incluido en el equipo de balanceo.

WHEEL BALANCER

Manual Data Entry Wheel Balancer

WB3110D

• The Wheel Balancer WB3110D advance micro-processor, is designed for those shops are balancing more than 100 wheels per day and these high volume shops demand the accuracy and durability of our equipment. All VPS wheel balancers comes with the genuine HAWEKA Quick release nut (Made in Germany)

• La balancadora de microprocesador avanzado WB3110D esta diseñada para aquellos centros de servicios que balancean más de 100 ruedas por día, estos centros de servicio de alto volumen, demandan precisión y durabilidad encontrada en nuestros equipos. Todas las balancadoras VPS tienen de serie la tuerca rápida HAWEKA (Hecha en Alemania)

	WB3110D
Max Tire Width	20"
Max Tire Diameter	32"
Max Tire Weight	143 Lbs/65 Kgs
Rim Sizes	10" - 24"
Accuracy	.035 oz - 1 gr
Voltage	110 volt - 220 volt
Balancing Speed	200 RPM
Balancing Mode	Dynamic, Static, ALU1, ALU2, ALU3
Cycle Time	6 to 15 Seconds
Data Entry	Easy to use and read digital touch keypad
Brake Type	Resistor
Foot Brake	Manual foot brake
Weight Selections	Ounce or Gram



WB3110D



WHEEL BALANCER

Automatic Data Entry Wheel Balancer

WB3220D

• The Wheel Balancer WB3220D is a fully automatic, highly accurate and dependable advanced wheel balancer that features our proprietary fourth generation balancing system technology for critical reliability and repeatability. From one-bay shops to high volume tire stores, the WB3220D is built with a gritty toughness that puts out perfectly balanced wheels after day, around the clock, our wheel balancer equipment are zero tolerance performer that features our proven technology ensuring wheels are balanced vibration free.

• La balanceadora completamente automática WB3220D, ofrece alta precisión y fiabilidad gracias a nuestra cuarta generación en sistema de balanceo que ofrece confiabilidad hasta en los momentos más crítico en momentos de alto trabajo. Desde una tienda de bajo volumen hasta un tiendas de alto volúmenes en balanceo, la balanceadora WB3220D está construida robustamente para balancear perfectamente día tras día, durante todo el día, nuestros equipos de balanceo son de tolerancia cero, tecnología que garantiza un balanceo sin vibraciones.

WB3220D

Max Tire Width	20"
Max Tire Diameter	32"
Max Tire Weight	143 Lbs/65 Kgs
Rim Sizes	10" - 24"
Accuracy	.035 oz-1 gr
Voltage	110 volt -220 volt
Balancing Speed	200 RPM
Balancing Mode	Dynamic, Static, ALU1, ALU2, ALU3, ALU-S
Cycle Time	6 to 15 Seconds
Data Entry	Automatic Data Entry (Distance, Rim Diameter and width acquisition)
Brake Type	Resistor
Foot Brake	Manual foot brake
Weight Selections	Ounce or Gram



WB 3220D



WHEEL BALANCER

Alloy & Performance 3D Wheel Balancer | WB3660D

• The Wheel Balancer WB3660D is a fully automatic, highly accurate and dependable advanced wheel balancer that features our proprietary fourth generation balancing system technology for critical reliability and repeatability. An ergonomic control board and XGA LCD monitor with 3D animation graphic display vibrant visual cues, multiple language selection and keypad improves efficiency and the correct balancing techniques for fast cycle times.

• La balanceadora completamente automática WB3660D, ofrece alta precisión y fiabilidad gracias a nuestra cuarta generación en sistema de balanceo que ofrece confiabilidad hasta en los momentos más crítico en momentos de alto trabajo. Un tablero de control ergonómico y un monitor XGA LCD con animación grafica 3D, muestra vibrantes señales visuales, con selección de varios idiomas y un teclado fácil que mejora la eficiencia y las técnicas para un balanceo correcto en ciclos rápidos.



WB3660D

WB3660D

Max Tire Width	20"
Max Tire Diameter	32"
Max Tire Weight	143 Lbs/65 Kgs
Rim Sizes	10" - 24"
Accuracy	.035 oz-1 gr
Voltage	110 volt - 220 volt
Balancing Speed	200 RPM
Balancing Mode	Dynamic, Static, ALU1, ALU2, ALU3, ALU-S, Split weight modes
Cycle Time	6 to 15 Seconds
Data Entry	Automatic Data Entry (Distance, Rim Diameter and width acquisition)
Brake Type	Resistor
Foot Brake	Manual foot brake
Weight Selections	Ounce or Gram

WHEEL BALANCER

Heavy Duty Truck Wheel Balancer | WB3880D

• The WB3880D truck wheel balancer is a highly accurate and dependable no-frills balancer that features our proprietary fourth generation balancing system technology for critical reliability and repeatability. The WB3880D is the most versatile computer wheel balancer on the market. The complete adapter package consist of all of the common cones and adapters needed to balance most large truck, medium truck and passenger tires, it comes with two removable shafts that can easily be changed in a less than a minute. The self calibrating comes standard with a pneumatic wheel lift. This air operates wheel lift makes it much easier to position those large truck tires on the truck shaft.

• For high volume tire shops, it's important that you have a balancer that is designed to withstand the high volume.

• Nuestra balanceadora para neumáticos de camión WB3880D de gran precisión y fiabilidad ofrece la cuarta generación tecnológica en balanceo, esta brinda capacidad de repetición día tras día sin fallas. Nuestro equipo de balanceo WB3880D es la balanceadora más versátil del mercado, el paquete completo consiste en conos comunes y adaptadores necesarios para balancear desde camiones pesados, camiones livianos y vehículos de pasajeros; la misma viene con dos ejes extraíbles que se pueden cambiar fácilmente en menos de un minuto, posee un elevador de rueda que opera con aire, este hace mucho más fácil posicionar el neumático en el eje.

• Este equipo está diseñado para tiendas de alto volúmenes de balanceo, es importante que usted tenga una balanceadora que pueda soportar gran capacidad de trabajo sin problemas.

WB3880D

Shaft Size	40 mm. (Cars) / 65 mm. (Trucks)
Max Tire Width	20"
Max Tire Diameter	47"
Max Tire Weight	356 Lbs/160 Kgs
Rim Sizes	10"-39"
Accuracy	.035 oz-1 gr
Voltage	110 volt -220 volt
Balancing Speed	150 RPM (Cars) / 100 RPM (Trucks)
Balancing Mode	Dynamic, Static, ALU1,ALU2, ALU3
Cycle Time	9 to 16 Seconds
Data Entry	Semiautomatic with user assisted data input
Brake Type	Pneumatic brake system
Foot Brake	Automatic brake
Weight Selections	Ounce or Gram



WB3880D



LIFTS

Portable Low-Rise Lift | LR06

- Automatic safety locks: 3 Position
- Mechanical safety lock released automatically
- Portable design
- Fast lift: 0" to 25" in just 30 seconds

- Bloqueo automático de seguridad: 3 posiciones
- Bloqueo mecánico de seguridad con liberador automático
- Diseño portátil
- Elevación rápida: 0" a 25" en solo 30 segundos



LR06

LR06

Lifting Capacity	6,000 Lbs – 2.8 Tons
Lowered Height	4" – 100mm
Overall Raised Height	24" – 600mm
Overall Width	70" – 1,780mm
Overall Length	76 1/3" – 1,938mm
Platform Width	18" – 456mm
Gross Weight	770 Lbs – 350 Kg
Voltage	110V and 220V

Floor Plate Chain-Drive Two Post Lift | 208C



208C

- 9,000 Lbs Capacity
- Dual hydraulic cylinders, designed and made on ANSI standard, utilizing NOK oil seal cylinder
- Self-lubricating UHMW Polyethylene sliders and bronze bush
- Single point safety release, and dual safety design
- Supersymmetric (2 in 1) arms design, make lifts easily find the lift point of the car
- Adjustable and double-screwed rubber pad
- Automatic arm restraints
- Hydraulic power unit

- Capacidad de 9,000 Lbs
- Doble cilindro hidráulico, diseñado y fabricado bajo los estándares ANSI, utilizando el aceite sellante para cilindro NOK
- Auto lubricante UHMW con deslizadores de poliuretano y casquillos de bronce
- Punto único de liberación de seguridad y diseño de seguridad doble
- Diseño de brazos Súper simétricos (2 en 1), ayuda a encontrar el punto de elevación del vehículo fácilmente
- Tornillo con base de goma ajustable
- Restricción automática del Brazo
- Motor hidráulico

208C

Lifting Capacity	9,000 Lbs - 4 Tons
Lifting Time	45 seconds
Lifting Height	77 1/2" -82"
Overall Height	145"
Overall Width	130 3/8"
Width Between Post	106 1/4"
Drive-Thru Clearance	4 3/4"
Voltage	220 V
Gross Weight	1,440 Lbs

LIFTS

Clear Floor Chain-Drive Two Post Lift

210C



210C

- 10,000 Lbs Capacity
- Direct-Drive Design, minimize the lift wear parts and breakdown
- Dual hydraulic cylinders, designed and made on ANSI standard, utilizing NOK oil seal cylinder
- Self-lubricating UHMW Polyethylene sliders and bronze bush
- Single point safety release, and dual safety design
- Clear floor design, provide un obstructed floor space
- Overhead safety Shut-off device
- Supersymmetric (2 in 1) arms design, make lifts easily find the lift point of the car
- Stackable adapters 1.5",3"6" as standard
- Automatic arm restraints
- Hydraulic power unit

- Capacidad de 10,000 Lbs
- Diseño de accionamiento directo, minimiza el daño de piezas en el elevador
- Doble cilindro hidráulico, diseñado y fabricado bajo los estándares ANSI, utilizando el aceite sellante para cilindro NOK
- Auto lubricante UHMW con deslizadores de poliuretano y casquillos de bronce
- Punto único de liberación de seguridad y diseño de seguridad doble
- Diseño de brazos Súper simétricos (2 en 1), ayuda a encontrar el punto de elevación del vehículo fácilmente
- Adaptadores de 1.5", 3", 6" son estandar
- Restricción automática del Brazo
- Motor hidráulico

Alignment Four Post Lift

412A

- High quality cylinder with NOK seal, and made on ANSI standard
- Air operated safety release
- Mechanical self-lock and air-driven safety release
- Electrical hydraulic power system, cable-driver
- Corrugated design, skid resistance
- Two adjustable turntable position
- Adjustable platform and adjustable safety lock ladders
- Integrated rear slip-plates

- Excelente calidad en cilindros con sellante NOK, y elaborados bajo los estándares ANSI
- Accionamiento neumático de liberación de seguridad
- Liberación mecánica de seguridad de aire comprimido Auto/Bloqueo
- Sistema electro hidráulico con cable conductor
- Diseño corrugado resistente al deslizamiento
- Dos posiciones para los platos giratorios
- Plataforma y escalera con ajuste del bloqueo de seguridad
- Plataforma deslizante integrada



412A

210C

Lifting Capacity	10,000 Lbs – 4.5 Tons
Lifting Time	55 seconds
Lifting Height	75" -85"
Overall Height	151"
Overall Width	138"
Width Between Post	116"
Drive-Thru Clearance	109"
Voltage	220 V
Gross Weight	1,660 Lbs

412A

Lifting Capacity	12,000 Lbs – 5.5 Tons
Lifting Time	60 seconds
Lifting Height	75"
Overall Length	231"
Overall Width	126"
Width Between Post	112"
Voltage	220 V
Gross Weight	2,525 Lbs

LIFTS

Alignment Scissor Lift | PX12A



PX12A



- Dual synchronous cylinders are applied to assure the lifting level on both platforms
- Electric-air control system, safety self-lock mechanism
- Mechanical self-lock and air-driven safety release
- Electrical hydraulic power system, cable-driver
- Corrugated platform, skid resistance
- Integrated rear slip-plates
- Heavy duty design, fit for wide range of vehicle car to van truck
- Optional rolling Jack

- Doble cilindro sincronizados que aseguran la elevación de las dos plataformas
- Excelente calidad en cilindros con sellante NOK, y elaborados bajo los estándares ANSI
- Accionamiento electro neumático de liberación de seguridad
- Liberación mecánica de seguridad de aire comprimido Auto/Bloqueo
- Sistema electro hidráulico con cable conductor
- Diseño corrugado resistente al deslizamiento
- Plataforma deslizante integrada
- Diseño robusto y resistente, apto para las gamas de vehículos, camionetas SUV y Vans.
- Gato deslizante opcional

	PX12A
Lifting Capacity	12,000 Lbs – 5.5 Tons
Lifting Time	65 seconds
Lifting Height	70"
Overall Length	194"
Overall Width	83"
Platform Width	25"
Distance Between Rails	33"
Voltage	220 V
Gross Weight	4,400 Lbs



ALIGNMENT SYSTEM

Bluetooth Alignment System | AL5180



AL5180

Specially designed for ease of use, speed and helpful technician feedback.

Choose from 3 individual alignment procedures:

- Standard start-to-finish computer guided program
- Quick reading without caster steering angle and/or Run-out compensation
- Free range measuring for checking individual reading as required

Especialmente diseñada para un fácil uso y rápido feedback técnico.

- Programa completo con guía para el procedimiento estándar de comienzo a fin.
- Rápida lectura sin modificar el ángulo del caster en la dirección y la compensación Run-Out
- Rango libre de medida para una revisión personal si es requerido.

Ref. No.	Description
AL5180	Bluetooth alignment system



ALIGNMENT SYSTEM

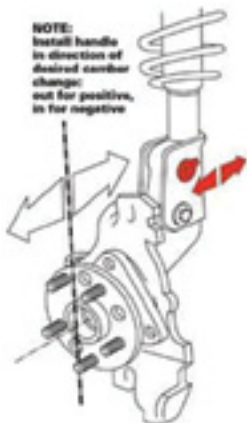
Camber Kits for Domestic/Import



SMCB-12MM

- Designed for Non-Slotted struts.
 - Allows Positive and negative camber changers up to approximately 1.75°, depending on vehicle, by replacing the upper OE strut/spindle bolt.
 - Built-in adjuster for the life of the vehicle by turning the head of the bolt.
 - Each kit contains 2 camber bolts assemblies for both side of the vehicle.
- Diseñado para struts sin ranuras.
 - Permite hacer cambios al camber tanto positivo como negativo en aproximadamente 1.75°, dependiendo del vehículo.
 - Construido para ajustarse girando la cabeza del tornillo por la vida del vehículo.
 - El kit consta de 2 tornillos para ser instalado a uno a cada lado del vehículo.

Ref. No.	Description
SMCB-10MM	10mm cam bolt kit
SMCB-12MM	12mm cam bolt kit
SMCB-14MM	14mm cam bolt kit
SMCB-15MM	15mm cam bolt kit
SMCB-16MM	16mm cam bolt kit
SMCB-17MM	17mm cam bolt kit



NOTE:
Install handle
in direction of
desired camber
change:
out for positive,
in for negative

LOCATION

For Replacement of 10mm Bolts

Applications: Alfa Romeo: 33,75,90, Alfetta, Arna, Gtv, Ginlietta, SZSpider, 145, 146, 155; Fiat: 127, 128, 147, Ducato, Duna, Fiotino, Panorama, Aemio, Panda, Regatta, Tempura, Tipo, Uno, Barchetta, Bravo, Brava, Maria; Lancia: Delta, Pedra, Ypsilon

For Replacement of 12mm Bolts

Applications: Chevrolet: Malibu, Metro, Nova, Prizm, Spectrum, Sprint; Cadillac: Catera; Daihatsu: Charade; Daewoo: Leganza, Nubira; Dodge: Colt, Colt Vista, Neon; Eagle: Summit Station Wagon, Talon; Ford: 95 Aspire, Escort, EXP, Festiva, Fiesta, Probe, Tempo; Geo: Metro, Prizm, Spectrum, Storm, Tracker; Hyundai: Accent, Elantra, Excel, Scoupe; Infinity: G20; Isuzu: Impulse, I-Mark, Stylus; Mazda: 323, 626, GLC, 929, MX3, MPV, MX6, Protégé, RX7; Mercury: Capri, LN-7, Lynx, Topaz, Tracer, Villager; Mitsubishi: Cordia, Diamante, Eclipse, Expo, Galan, Mirage, Precis, Tredia; Nissan: 240SX, Altima, Access, Maxima, NX, Pulsar, Sentra, Stanza Wagon, Stanza, Quest; Plymouth: Colt, Colt Vista, Laser; Pontiac: Firefly; Porsche: 924, 944; Renault: Alliance, Encore, GTA; Saab: 9000; Saturn: L-Series; Suzuki: Grand Vitara, Swift; Toyota: Celica, Corolla, FX16, MR2, Tercel; Volkswagen: Cabriolet, Corrado, GTI, Jetta, Passat, Rabbit; Volvo: 40 Series; Yugo: GV Series.

For Replacement of 14mm Bolts

Applications: Chevrolet: Beretta, Cavalier, Corsica, Impala, Malibu, Monte Carlo, Prizm; Chrysler: Town & Contry; Daewoo: Leganza, Nubira; Dodge: Caravan, Neon; Hyundai: Sonata; Infinity: I30; Mitsubishi: Eclipse, Galant; Nissan: Maxima, Stanza Wagon; Plymouth: Voyager; Saturn: All models; Subaru: Impreza, Legacy, SVX; Toyota: Celica, Corolla, MR2, Paseo, Tercel; Volvo: 850GLT.

For Replacement of 15mm Bolts

Applications: Geo: Prizm; Lexus: ES250, ES300; Toyota: Avalon, Camry, Celica, Corolla, MR2, Paseo, Tercel.

For Replacement of 16mm Bolts

Applications: Buick: Electra, LeSabre, Park Avenue, Regal, Riviera, Skyhawk, Skylark/Somerset; Cadillac: Cimarron, Allante, Deville, El Dorado, Seville, STS; Chevrolet: Beretta, Corica, Cavalier, Camaro, Lumina, Monte Carlo; Chrysler: 300M, Concord, LHS, New Yorker; Dodge: Intrepid, Monaco; Eagle: Medallion, Premier, Vision; Ford: Fairmont, Granada, LTD, Mustang, Thunderbird; Lincoln: Continental, Mark VII; Mercury: Capri, Cougar, Marquis, Zephyr; Oldsmobile: Achieva, Aurora, Calais, Cutlass Supreme, Firenza, Toronado, Trofeo, 88, 98; Pontiac: Bonneville, J2000, Firebird, Grand Am, Grand Prix, Sunbird, Sunfire.

For Replacement of 17mm Bolts

Applications: Lexus: ES250, ES300; Toyota: Avalon, Camry, Celica, Previa, Sienna.



NITROGEN GENERATOR

Nitrogen Inflation | CPN-90



CPN-90



- SmartGen is a fully computerized system that includes oxygen and pressure sensors to maintain customer required parameters.
- Portable and fully automated N2 Generator is low maintenance and ideal for car dealerships, lube shops, auto repair centers and tire stores.
- Offers advanced pressure swing absorption (PSA) technology offer average inflation in less than 12 minutes with a capability to deliver 99.9+% pure nitrogen at better than 100 PSI.

- SmartGen es un sistema computarizado que incluye sensores de presión de oxígeno para mantener los parámetros requeridos por el cliente.
- El generador portátil de N2 es de bajo mantenimiento e ideal para tiendas para la reparación de automóviles, distribuidores de vehículos, centros de lubricación, etc.
- Ofrece un sistema avanzado de absorción por oscilación, esta tecnología ofrece inflados en menos de 12 minutos con la capacidad de entregar 99.9+% de pureza a 100 PSI.

CPN-90

Maximum Inlet Pressure	145 psi / 10 bar
Purity (Adjustable)	95.0% ~ 99.5%
Maximum Rate	90L/M @ 95% N2
Capacity of N2 Storage Tank	120L



TIRE CHANGING TOOLS

Cross Wrenches

- Cross wrenches are automotive manual tools used for removing nuts and bolts that hold the wheels off cars, pick up, trucks and buses. These tools have up to five different sizes, which make them more attractive than buying several wrenches.
- Cross wrenches are designed to assure continuous use. C20 and C18 models are used to remove off nuts from cars and pick up. The rest of the models are used to remove nuts and studs off trucks and buses.

- Las llaves de cruz son herramientas manuales automotrices para extraer tuercas o tornillos que sujetan las ruedas de los automóviles, camionetas, camiones, autobuses y tráilers.
- Estas herramientas cuentan con hasta cinco medidas diferentes que pueden sustituir a varias llaves de artillería. los modelos C20 y C18 se utilizan para extraer e instalar tuercas para automóviles y camionetas. El resto se utilizan para camiones, tráilers y microbuses.



Ref. No.	Description	Socket A	Socket B	Socket C	Socket D	Length
C18	Cross wrench for cars and pick up	17mm	3/4"	7/8"	13/16"	457mm
C20	Cross wrench for cars and pick up	17mm	3/4"	7/8"	13/16"	508mm
C5	Cross wrench for cars, pick up and SUV	7/8"	17mm	21mm	19mm	560mm
C6	Cross wrench for bus and truck	1 1/16"	1 5/8"	1 1/2"	13/16"	660mm
C7	Cross wrench for bus and truck	1 1/16"	1"	15/16"	7/8"	660mm
C4	Cross wrench for bus, truck and trailer	1 1/2"	33mm	32mm	13/16"	690mm

Double-End Truck Wrenches

- Wrenches have one or two hexagonal ends of different sizes, some have an internal square to remove studs. Handle bars sold separately; our models are used for truck and buses.

- Las llaves de artillería son herramientas que tienen una o dos bocas hexagonales de diferentes medidas, algunas con un cuadro interior para extraer capuchones. La barra se vende por separado; nuestros modelos son usados por autobuses y camiones.



Ref. No.	Description	Socket A	Socket B	Square	Length	Bar*
D33	Double-end truck wrench	33mm	27mm	--	432mm	M1
D33M	Double-end truck wrench	33mm	30mm	--	432mm	M1
D41	Double-end truck wrench	41mm	--	21mm	432mm	M2
D9	Double-end truck wrench	1 1/4"	1 1/16"	--	432mm	M1
D56C	Double-end truck wrench	1 1/2"	33mm	13/16"	458mm	M2

*Sold Separately





TIRE CHANGING TOOLS

Wrenches Handle Bars

- These handle bars are inserted within one of the wrench holes to apply a leverage force.
- Estas barras se insertan en uno de los barrenos de las llaves de artillería para poder aplicar una palanca.

Ref. No.	Description	Diameter	Length
M1	Handle bar for a wrench	11/16"	500mm
M2	Handle bar for a wrench	59/64"	400mm
M2L	Handle bar for a wrench	59/64"	500mm



Backup Lug Nut Wrench

- This tool hold outer cap nut while turning inner to prevent bolt from rotating.
- Esta herramienta sirve para detener la contratuerca mientras se extrae el capuchón.



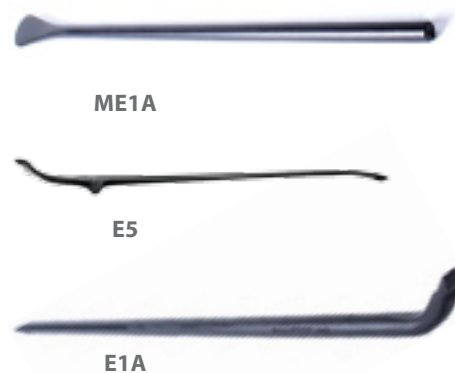
D20

Ref. No.	Description
D20	Back up lug nut wrench

Lock Ring and Bead Breakers

- Tools for mount and demount truck tires.
- Herramientas para montar y desmontar las llantas de los rines en camiones.

Ref. No.	Description	Diameter	Length
E1A	Removes and replaces lock ring	11/16"	762mm
ME1A	Mount and demount tire spoon	11/16"	762mm
E5	Tubeless tire changer tool	11.16"	940mm





TIRE CHANGING TOOLS

Tire Changing Tool

- Tool for mount and demount tubeless truck tires.
- Herramientas para montar y desmontar las llantas sin cámara de camiones.



TNT-10

Ref. No.	Description
TNT-10	Tire changing set

Tire Mounting Compound | Tire Mounting Lube

- Protect tire beads and tube when mounting and demounting tires. Quick and easy to mix and ready for immediate use. The chance of damaging bead or tube during mounting procedure is reduced with the use of compound. (Made in USA)

- Protege las pestañas de los neumáticos al montaje y desmontaje de los mismos. Para uso inmediato, fácil y rápido para mezclar. La posibilidad de un daño al neumático durante el procedimiento de montaje es mínimo gracias al uso de este producto. (Hecho en USA)



TC70-7



TC70-5



TC60-5

Ref. No.	Description
TC70-7	Tire mounting compound 40 lbs. pail.
TC70-5	Tire mounting compound 8 lbs. pail.
TC60-5	Tire mounting liquid lube 1 gal.



O-RINGS FOR TRUCK, OTR & EARTHMOVER

O-Rings for Truck, OTR & Earthmover

Seals tire beads on grader, earthmover, off-road, and transportation equipment. Temperature range -40° to + 257° F.

- Sella las pestallas de los neumáticos de removedores de tierra, vehículos de transporte pesado, OTR Etc., trabaja bajo un rango de temperatura de 40° to +257°F.

Ref. No.	Tire Type	Material O.D	Rim Size	Package Qty.	Box Qty.
OR224TG	Grader	.260"	24"	2	24
OR25T	Earthmover (Small)	.260"	25"	2	24
OR325T	Earthmover	.375"	25"	2	24
OR329T	Earthmover	.375"	29"	2	24
OR333T	Earthmover	.375"	33"	2	24
OR335T	Earthmover	.375"	35"	2	24



OR25T



VPS Catalog 2011 / VOL.1

Copyright © 2011 VPS Tire Repairs

Edited by VPS Tire Repairs INC. & The Black Pen LLC

Designed by The Black Pen LLC

Photography and Photoretouching by Waaldesign.

Production coordinated by Alliet Casas.



www.vpstirerepairs.com



1 (305)592-9982
sales@vpstirerepairs.com
www.vpstirerepairs.com

VPS TIRE REPAIRS 2011 | Vol.1

